



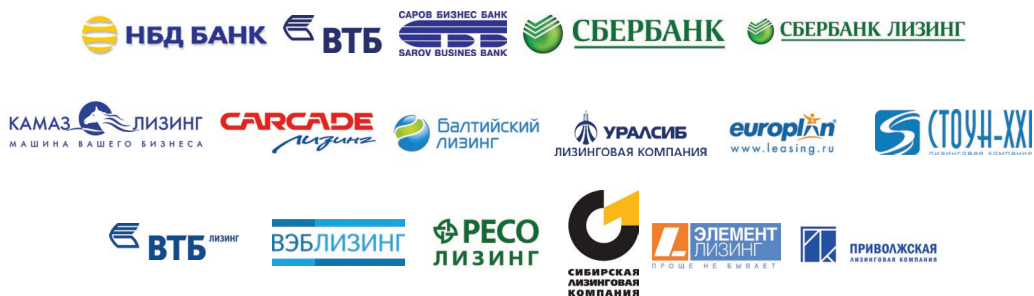
# ФОТОГАЛЕРЕЯ

рекомендации • производство • продукция

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» предлагает автоспецтехнику  
на базе отечественных и импортных шасси:



Финансовые партнеры:



Примильный дилер в РФ:



Официальный дистрибьютор в РФ:



# Обращение к продавцам и покупателям коммерческих автомобилей и автоспецтехники



Уважаемые коллеги!

Выражаем благодарность всем нашим клиентам и партнерам за то, что уже более 28 лет мы совместно развиваем рынок автоспецтехники! Автомобильный завод «Чайка-Сервис» постоянно предлагает новые сложные изделия, продолжая непрерывно повышать качество и рабочий ресурс выпускаемой продукции.  
**Мы расширяем возможности автомобиля!**

Генеральный директор Ганин Е.Ф.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД  
**Чайка-Сервис**

«Обычно думают, что надо рекламировать только дрянь — хорошая вещь и так пойдет. Это самое неверное мнение. Реклама — это имя вещи. Как хороший художник создает себе имя, так создает себе имя и вещь...Реклама должна напоминать бесконечно о каждой, даже чудесной вещи.»

Маяковский В. В., 1923 г.

## Обращения от партнеров и коллег



**Генеральный директор ОАО «КАМАЗ»**  
Когогин Сергей Анатольевич

Достижения ОАО «КАМАЗ» определяются не только высоким качеством и техническим уровнем продукции, но и эффективной стратегией работы на рынке. Мы поддерживаем деловые связи с более чем 600-ми предприятиями России, стран СНГ и дальнего зарубежья. Наши конструкторские предложения касаются оптимизации затрат, повышения качества, улучшения потребительских свойств автомобиля. Это очень важно, потому что сегодня клиенты, у которого есть выбор, обращают внимание на все перечисленные характеристики; чтобы оставаться рентабельными даже в условиях падения объемов работ.

ОАО «КАМАЗ» сотрудничает с Автомобильным заводом «Чайка-Сервис» с 2005 года. За это время АЗ «Чайка-Сервис» разработал и выпустил более 1000 единиц автоспецтехники на базе шасси КАМАЗ. Основываясь на позитивном опыте сотрудничества, ОАО «КАМАЗ» рекомендует АЗ «Чайка-Сервис» как опытного производителя высококачественных надстроек. В наших совместных планах - продолжение сотрудничества по выпуску серийных и инновационных продуктов, отвечающих требованиям стандартов мирового уровня.



**Президент "Группы ГАЗ"**  
Сорокин Вадим Николаевич

Горьковский автозавод «Группы ГАЗ» является крупнейшим в России производителем коммерческих автомобилей. Особое внимание мы уделяем обеспечению максимального соответствия конструкции и характеристик автомобиля деловым потребностям наших клиентов, предложению законченных решений для бизнеса.

Более половины продаж автомобилей марки ГАЗ приходится сегодня на различные виды специальной техники. Часть модификаций мы делаем сами, часть изготавливают наши партнеры. Имея огромный опыт работы на этом рынке, мы сегодня сотрудничаем только с наиболее надежными и клиентоориентированными компаниями.

Нашей совместной работе с Автомобильным заводом «Чайка-Сервис» уже более 10 лет. Это один из самых давних и проверенных временем наших партнеров. Компания зарекомендовала себя как стабильный и надежный партнер, который не только предлагает широкую номенклатуру автоспецтехники на базе шасси ГАЗ, но и уделяет первостепенное внимание вопросам качества и своевременности выполнения заказов.

Развитие производства специальной техники - одно из ключевых направлений развития ГАЗ и мы надеемся на долгую и плодотворную работу с компанией «Чайка-Сервис» в этом направлении.



**Директор по реализации и маркетингу Дивизиона  
«Легкие коммерческие автомобили» «Группы ГАЗ»**  
Марков Олег Михайлович

Сегодня «Группа ГАЗ» - крупнейший в России производитель коммерческих автомобилей - рассматривает выпуск специальной техники на базе своих шасси как одно из ключевых направлений деятельности. В качестве партнеров мы выбираем самых надежных и проверенных поставщиков.

История взаимоотношений ОАО «ГАЗ» и Автомобильного завода «Чайка-Сервис» насчитывает более 10 лет. АЗ «Чайка-Сервис» первым в России начал работу по удлинению шасси автомобилей марки ГАЗ еще в 1999 году.

В настоящее время АЗ «Чайка-Сервис» выпускает большой спектр сложных надстроек на базе всех моделей грузовых автомобилей марки ГАЗ, продолжая при этом создавать инновационные мелкосерийные продукты. Мы высоко оцениваем потенциал АЗ «Чайка-Сервис» как опытного производителя автоспецтехники и надеемся на долгосрочное сотрудничество в области продвижения автоспецтехники на базе шасси ГАЗ.



**Распорядительный Директор АО «АЗ «УРАЛ»**  
Яковлев Павел Александрович

ОАО «Автомобильный завод «УРАЛ» является ведущим производителем полноприводных большегрузных автомобилей на российском рынке. Высокая проходимость, большая грузоподъемность, надежность, простота технического обслуживания сделали автомобили «УРАЛ» незаменимой техникой для различных отраслей промышленности, сельского хозяйства.

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» является нашим партнером в сфере коммерческого транспорта уже не первый год. Точкой соприкосновения в нашей деятельности является производство автомобильной спецтехники высокого качества. Завод «Чайка-Сервис» осуществляет установку различных специальных надстроек на шасси «УРАЛ» и за период нашей совместной работы проявил себя, как надежный и стабильный деловой партнер.

Хочется отметить технически грамотную организацию проводимых работ, высокий уровень квалификации специалистов и большое внимание, уделяемое качеству.





**Руководитель бизнес подразделения FUSO ООО «ДК РУС»  
Карахова Оксана Юрьевна**



Дистрибьютер в России - ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» является генеральным импортером грузовой и специальной техники FUSO и Mercedes-Benz. Решение о создании совместного предприятия для производства и продажи в России японских грузовиков Mitsubishi Fuso было принято в конце 2009 года, в рамках стратегического партнерства между ПАО «КАМАЗ» и концерном Daimler AG. В июле 2010 года Mitsubishi Fuso Trucks & Bus Corporation совместно с ПАО «КАМАЗ» запустили российское производство Mitsubishi Fuso CANTER методом крупноузловой сборки. Уже в мае 2011 года в состоялось торжественное мероприятие, посвященное выпуску тысячного малотоннажного грузового автомобиля Mitsubishi Fuso CANTER.

2015 - 2016 года процесс объединения ООО «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус» с ООО «Мерседес Бенц Тракс Восток» завершился, путем слияния и переименованием организации в ООО «ДК РУС». В рамках данного объединения в структуре ООО «ДК РУС» создано бизнес подразделение FUSO, которое продолжило работу в полном объеме по бренду FUSO. 8 июня 2018 года на производственной площадке «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» в Набережных Челнах началось массовое производство нового поколения FUSO CANTER российской сборки: CANTER TF Евро 5. В 2019 году был выпущен юбилейный 10 000 шасси Canter Российского производства.

Сотрудничество двух компаний ООО «ДК РУС» и Автомобильного завода «Чайка-Сервис» позволяет выпускать на рынок востребованные автомобили различного назначения. Завод «Чайка-Сервис» также активно внедряет технологические инновации и адаптирует опыт мировых автопроизводителей на своей производственной площадке. АЗ «Чайка-Сервис» один из лидирующих российских производителей высококачественных спецнадстроек.



**Генеральный директор АО «ИСУЗУ РУС»  
Фабрис Горлье**



АО «ИСУЗУ РУС» является российским производителем и официальным дистрибьютором коммерческих автомобилей ISUZU на рынках России и стран-участниц Таможенного Союза.

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» с 2006 года является авторизованным предприятием-производителем надстроек на шасси ISUZU.

Основываясь на опыте нашей совместной работы, мы можем охарактеризовать АЗ «Чайка-Сервис» как надежного и профессионального партнера в сфере коммерческого транспорта. В процессе сотрудничества компания продемонстрировала высокую ответственность при выполнении своих обязательств перед АО «ИСУЗУ РУС», что позволяет нам рекомендовать ее в качестве производителя спецтехники на шасси ISUZU.



**Исполнительный директор ООО «Хино Моторс Сэйлс»  
Зорин Юрий Владимирович**



ООО «Хино Моторс Сэйлс» является официальным дистрибьютором японских грузовых автомобилей HINO в России. HINO входит в группу компаний TOYOTA, является крупнейшим японским производителем грузовых автомобилей (более 150 000 единиц в год) и лидером продаж средне- и крупнотоннажных грузовиков последние 40 лет в Японии.

В России представлены модели Серии 300 с полной массой 3,5 и 7,5 тонн, Серии 500 с полной массой 12, 17,5 и 26 тонн, а также Серии 700 от 30 тонн и более. За 5 лет работы HINO на российском рынке годовой объем продаж достиг отметки 2 200 единиц (2013 г.) и продолжает расти.

Будучи единственным поставщиком на первичный российский рынок шасси, произведенных в Японии, наша компания нуждается в кузовостроителе, качество продукции которого не будет уступать качеству самого шасси. В этой связи, мы предоставили предприятию АЗ «Чайка-Сервис» в 2011 г. право надстраивать шасси HINO различными надстройками, в первую очередь специального назначения, как-то крано-манипуляторная техника, эвакуаторы, подъемные конструкции и т.д.

После положительного опыта сотрудничества в 2014 г. подписано соглашение о поставке и монтаже компанией «Чайка-Сервис» японской крановой техники TADANO на базе шасси HINO для склада готовых грузовых автомобилей.



**Руководитель отдела продаж Hyundai Truck and Bus Rus  
Официальный дистрибьютор коммерческих автомобилей  
HYUNDAI в России  
Жуковский Антон Валерьевич**



Hyundai Truck and Bus Rus является официальным дистрибьютором Hyundai Motor Company по коммерческой технике в России. Основная деятельность компании – продажа коммерческой техники через организованную сеть дилеров, которая насчитывает более 40 центров в различных регионах и городах России.

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» зарекомендовал себя как надежный деловой партнёр и предприятие, уверенно занимающее свои позиции. Благодаря основному принципу работы компании – достижение максимального качества производимого продукта, завод занимает, на наш взгляд, стабильное положение в сфере машиностроения.



**Генеральный директор ООО «Джак автомобиль»  
Юй Ян**



JAC Motors на сегодняшний день является современным высокотехнологичным предприятием, производственные которого позволяют выпускать свыше 500 000 автомобилей в год.

Наш подход к продвижению бренда на территории России основывается на принципах профессионализма, клиентоориентированности и честной конкурентной политики, поэтому с момента открытия ООО «Джак Автомобиль» – представительства JAC в России, завод «Чайка-Сервис» является надёжным партнёром в области изготовления спецтехники.

JAC Motors высоко оценивает потенциал АЗ «Чайка-Сервис» как опытного производителя самой различной сложной спецтехники и надеется, что начатое в 2015 году совместное сотрудничество, обеспечит успешное дальнейшее продвижение марки JAC на российский рынок.



## Министр промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области Черкасов Максим Валерьевич

Нижегородская область – один из наиболее развитых регионов РФ с точки зрения экономики, обладающий диверсифицированной промышленной базой. На сегодня промышленный потенциал области достаточно высокий: 80% предприятий провели модернизацию, поэтому доля инновационной продукции в регионе в 2 раза выше среднероссийского уровня. Машиностроение – одна из основных отраслей нижегородской промышленности.

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» – один из крупнейших в России производителей автоспецтехники. За 25 лет производственной деятельности завод разработал и налаживает выпуск более 400 моделей: автогидроподъемники, краны-манипуляторы, эвакуаторы, спальные и двухрядные кабины, аэродромную и пожарную технику. На сегодняшний день партнерами заводов являются ведущие производители отечественных и зарубежных шасси: ГАЗ, КАМАЗ, ISUZU, Hyundai, HINO, Fuso, Урал, JAC. Завод имеет положительный опыт сотрудничества с муниципальными и государственными структурами. АЗ «Чайка-Сервис» уделяет особое внимание развитию и обновлению производственной базы, инвестируются значительные

средства в создание новых рабочих мест, большое внимание уделяется бытовым условиям всех сотрудников. Я бы хотел пожелать АЗ Чайка-Сервис не снижать темпы развития и воплотить в реальность планы по выпуску новых продуктов, не уступающих мировым аналогам по качеству и потребительским характеристикам.



## Генеральный директор SOCAGE S.r.l. Фиоренцо Флиси



Уже более 30 лет Socage S.r.l. производит гидроподъемники с высотой до 100 метров. На сегодняшний день надежность продукции Socage известна во всем мире: в 35-ти странах, помимо Италии, успешно работает более 4 000 гидроподъемников.

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» является официальным дистрибьютором гидроподъемников марки Socage в России с 2008 года. За несколько лет сотрудничества мы совместно спроектировали и выпустили гидроподъемники с высотой от 12 до 54 метров на легкие, средние и тяжелые шасси.

Мы уверены, что многолетний опыт нашей компании, а также профессионализм нашего российского партнера в области разработки сложной техники позволяют нам продолжить успешное освоение российского рынка.



## Генеральный директор Фасси Гру СпА. Джованни Фасси



Компания «Фасси Гру СпА» с большим энтузиазмом подходит к сотрудничеству с одним из самых квалифицированных российских производителей в области промышленного транспорта. С более чем пятидесятилетним опытом в производстве КМУ компания «Фасси» в настоящее время является лидером в сфере подъемных устройств. Краны для установки на грузовые автомобили этого итальянского бренда обладают многофункциональностью и предлагают широкий спектр применения и позволяют осуществлять работы в различных промышленных условиях. Залогом успеха бренда «Фасси» являются такие ценности, как качество, совершенство и инновация – все те принципы, которых придерживается компания «Чайка-НН». Таким образом, в основе большой возможности построения совместного бизнеса между двумя предприятиями лежат общие взгляды на предпринимательские ценности. Мы с уверенностью смотрим на наше сотрудничество с компанией «Чайка-Сервис» и надеемся на продолжительное и успешное партнерство. Благодаря этому союзу предприятие «Фасси» расширит дистрибьютерскую сеть и укрепит свои позиции на российском рынке.



## Директор по продажам компании Amco Veba Симон Манфредини



Основа нашего успеха – способность предвидеть Ваши потребности. Гарантия качества, которую мы предоставляем, помогает покупателям легко выбирать краны Amco Veba. Гидроманипуляторы Amco Veba работают во всем мире и являются первым выбором для тысяч клиентов.

Мы постоянно совершенствуем наши краны, создаем новые модели и следим за тенденциями рынков. Гибкость и быстрая реакция – вот две особенности, которые позволяют нам всегда быть впереди. Мы молодая компания, дающая пространство новым идеям. Наша цель – увеличить наше глобальное присутствие: краны Amco Veba работают на пяти континентах и в более чем 100 странах мира!

Мы благодарны нашим международным дистрибьюторам, в том числе уникальному российскому Автомобильному заводу «Чайка-Сервис», с которым мы достигаем больших успехов. Amco Veba и «Чайка-Сервис» плодотворно сотрудничают с 2004 года. Благодаря этому гидроманипуляторы Чайка-Amco Veba теперь являются премиальным брендом на российском рынке и характеризуются надежностью, безопасностью и высочайшей производительностью! Результаты, достигнутые нами в этот период, дают нам уверенность в дальнейшем развитии нашего сотрудничества. Мы ожидаем, что наши продажи будут продолжать расти вместе с нашим российским дистрибьютором. Amco Veba и «Чайка-Сервис», первые и единственные!



## Руководитель международной деятельности Tadano Ltd. Шиничи Иимура



Мы хотели бы выразить большую благодарность за возможность сказать эти слова российским клиентам. Компания Tadano LTD основана в 1948 году. Мы – один из крупнейших всемирно известных производителей кранов. Осуществляем свою деятельность по всей Европе, Ближнему Востоке, Африке, Северной, Южной и Центральной Америке, Азии, а также на внутреннем рынке Японии.

Мы выбрали АЗ «Чайка-Сервис» нашим дилером в 2008 году, и до настоящего момента дискутируем о стратегии и философии бизнеса – что есть «Безопасность», которую мы считаем наиболее важной составляющей развития, производства и использования нашей продукции, «Качество», которое мы непрерывно обеспечиваем и достигаем все новых и новых высот, «Эффективность», которую мы обеспечиваем нашим клиентам. Эти идеи пришли из нашей корпоративной философии: Sozo (креативность). Мы создаем инновационные и высококачественные продукты, которыми мы можем гордиться. Hoshi (содействие). Мы содействуем в достижении успеха нашими клиентами в обществе. Kuoyoku (кооперация). Мы объединяемся, чтобы гарантировать счастье и крепкие связи между нами.



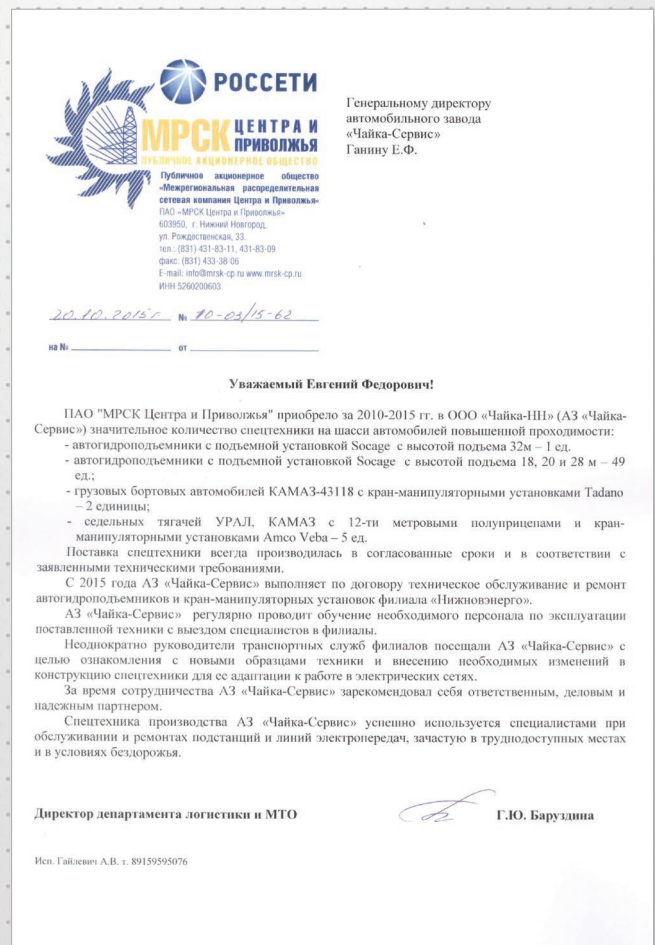
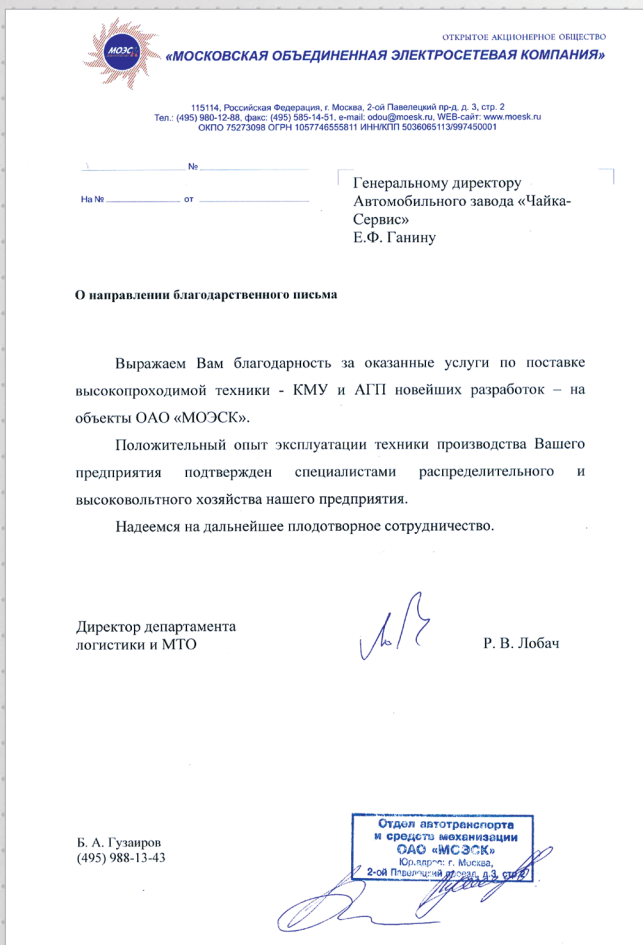
## Собственник Fuhrmann Fahrzeuge GmbH Эрик Фурманн



Наше сотрудничество с Автомобильным заводом «Чайка-Сервис» началось в 2010 году с поставок стальных профилей Fuhrmann, изготавливаемых с использованием лазерной сварки. Завод «Чайка-Сервис» хорошо известен на рынке как производитель высококачественных надстроек и самосвалов кузовов для мировых лидеров-производителей шасси.

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» предлагает своим клиентам широкий и интересный модельный ряд, обладая многолетним опытом, профессионализмом и высокой гибкостью в создании уникальных решений. Сочетание всех этих качеств обеспечивает высокий потенциал для успешного развития «Чайки-Сервис» на международном рынке грузовых автомобилей.

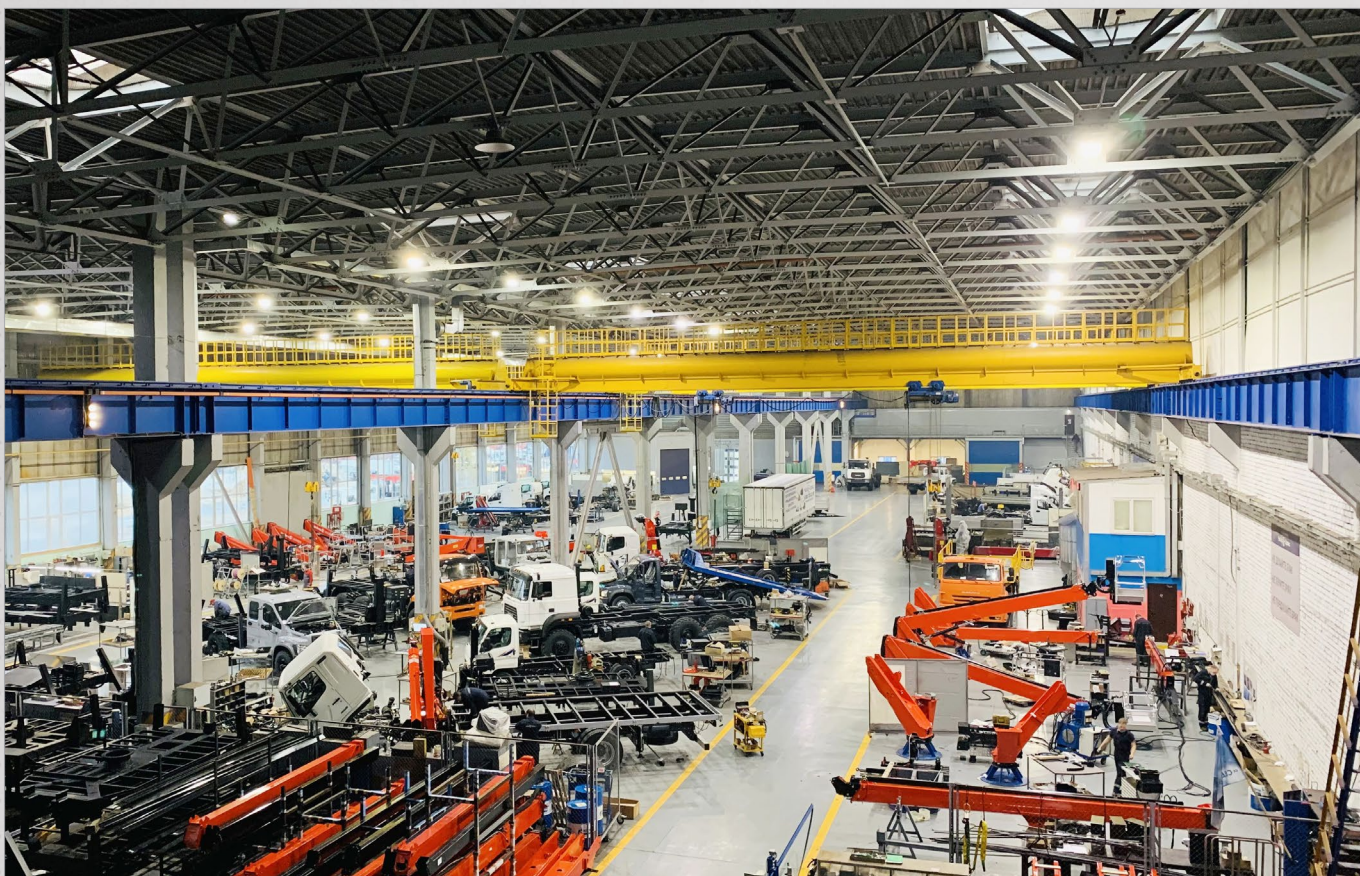
Мы ожидаем продолжения сотрудничества с Автомобильным заводом «Чайка-Сервис» и надеемся, что мы будем развивать наши взаимоотношения так же хорошо, как и бизнес, и сфокусируем нашу деятельность и усилия для достижения обоюдного успеха компаний и всех задействованных сторон.











Новые производственные площадки.



Новые производственные площадки.



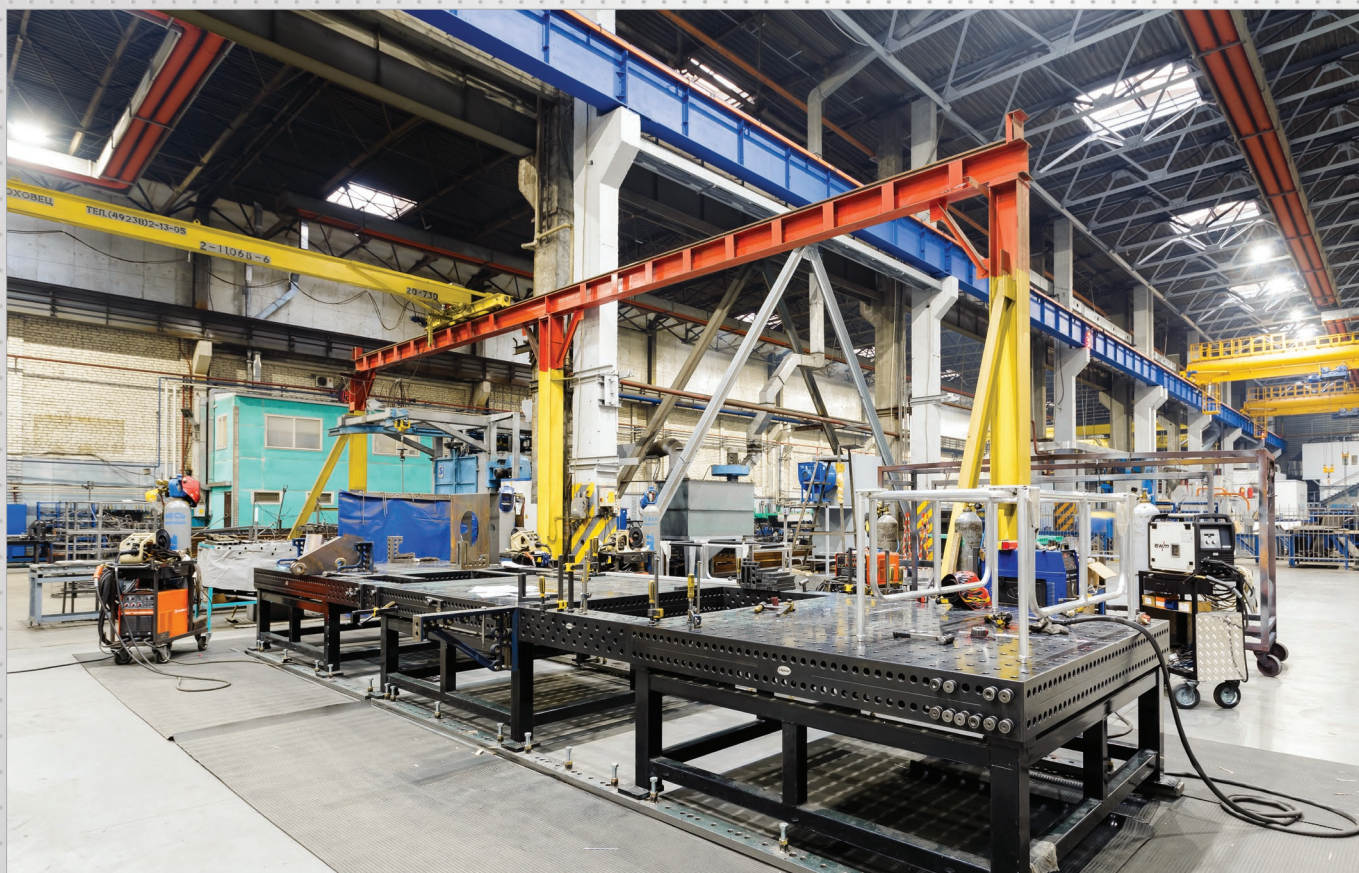
Производственная площадь.



Лазерный комплекс LVD Impuls 6020 4KW (Размер листа 6250x2050 мм).  
Произведена реконструкция производственной площади.



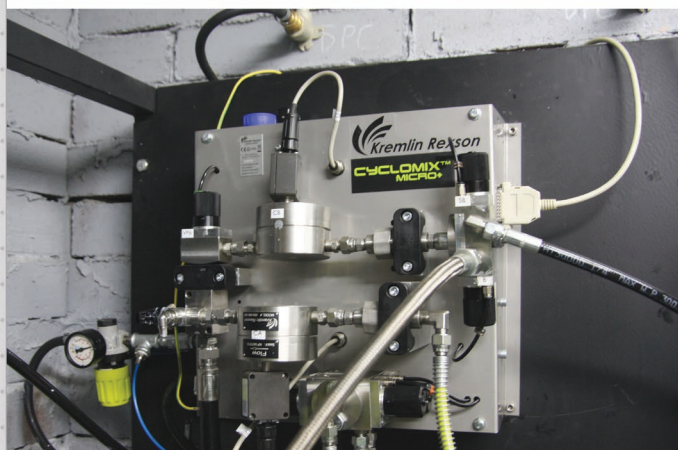
Новые бельгийские гидравлические листогибочные прессы LVD PPEB 320/30.



Универсальные сварочно-сборочные столы. Помещение после реконструкции.



Склад комплектующих.



Окрасочные комплексы во всех камерах.



Дробеметные камеры высотой 2 и 4,3 метра.



Комплекс из трех окрасочных камер размером 6 м, 6,8 м, 18 м и одной дробеструйной камеры длиной 14 м.



Дождевальная камера для испытания двухрядных и спальных кабин.



Световой тоннель. Окончательная приемка ОТК.



Стеллаж для хранения листового металла. Технические характеристики: **максимальный размер стандартного листа: 6100 мм x 2050 мм; кол-во кассет: 8 шт.; г/п кассеты: 4,5 т; общая г/п склада: 36 т; масса: 8200 кг; габаритные размеры Д x Ш x В: 7200мм x 4740 мм x 3000 мм.**



Чтобы оформить заказ на изготовление и доставку стеллажа для хранения листового металла, свяжитесь с менеджерами АЗ «Чайка-сервис» по телефону **8 800 700 22 09**. Вы сможете уточнить все интересующие вас моменты и подобрать оптимальные характеристики оборудования для решения задач вашего бизнеса.



Склад АГП и КМУ.



Склад шасси.





Испытания гидроманипулятора.



Испытания сдвижной платформы эвакуатора.

# Внедрение Toyota Production System на Автомобильном заводе «Чайка-Сервис».

Система внедряется с 06.09.2005г (приказ №72)



## 1. Планирование производства и работа с клиентами.

На АЗ «Чайка-Сервис» реализован и успешно функционирует принцип «потока единичных изделий» («ДАО Тойота», автор Д. Лайкер). Ассортимент спецавтомобилей, выпускаемых заводом, превышает 400 единиц. В производстве редко можно увидеть два одинаковых автомобиля, тем не менее производство идет в заданном темпе, выпускаются сложные изделия высокого качества.

Подготовка производства начинается с заявки реального клиента на любое изделие из Каталога Автоспецтехники. Менеджер в течение часа предоставляет клиенту сроки и стоимость данного изделия. За это время он уже провел согласование со всеми подразделениями и получил электронные подписи в листе согласования.

Если клиент согласен, выставляется счет и договор, выполнение которого жестко отслеживается.

## 2. Система качества на основе штрихкодирования

Одной из составляющих системы организации производственного процесса является программа штрихкодирования, которая является уникальной разработкой АЗ «Чайка-Сервис» и защищена патентом № 2463657 «Способ автоматизированного учёта изготовления коммерческих спецавтомобилей на автозаводе».

Каждая работа в техническом задании имеет свой штрихкод и штрихкоды контрольных операций, также как и каждый рабочий имеет свой штрихкод (так называемое личное электронное клеймо). Отметки начала, окончания выполнения работ и контрольных операций позволяют в любой момент определить, на каком этапе производства находится изделие, соблюдаются ли требования технологических процессов и инструкций, тем самым повышая личную ответственность каждого рабочего за качество выпускаемых изделий.

Информация об исполнителях в электронном виде хранится 10 лет.



Техническое задание № 1464		АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД Чайка Сервис	
Дата: 01.08.19	Сложное	Чайка	2 2 4 7 8 5 2 8
Климат.исполнение надстройкой: стандартное		сервис.счет.сво.на.товарный.знак №343497	
Заказ выдал: Данилов А.С. (ком.директор)	Дата сдачи по договору: 26.09.19	Плановая дата сдачи: 06.09.19	
Заказ принял: _____ (начальник пр-ва)	Дата запуска в производство: _____	Менеджер: _____	
Ведущий менеджер: Белябин Алексей Владимирович	Начальник производства: _____		Мастер: _____
* Начальник ОМТС: _____	Трудовое: 0 м/ч	Конструктор: Сеземин Александр Юрьевич	Технолог: Тимофеев
Задание на испытание: _____	Новый VIN: _____		
Модель: УРАЛ 4320	Номер двигателя: ЯМЗ-53604 K0094886	Автомобиль заказчика	
КМУ/АГП: Подъемник Т328 сер.№28Т0113 б/о,с люлькой (28Т0113)	Заказ КМУ/АГП: _____	1*00000 935124	
Шасси: а/м Урал 4320-6951-16 ш. Х1Р432000К1429376 Модификация: _____			
От: а/м 2784US - Урал 4320 - Автогидроподъемник			
Полн.масса: --- кг Снаряж.масса: --- кг На пер.ось: --- кг На зад.ось: --- кг Грузоподъемность: --- кг			
Продукция:			
Полуфабрикат	Документ	Количество	Остаток
Кронштейн верхний в сборе 2784GE-8521022СБ (Галка КАМАЗтяж).шт.Изгот.	ДопРабкТЗ 1464/2/19 (03.09.	2 шт	77 шт
Лестница в корзину 2784SG-8061950 (5 ступеней)	ВЗ 1464/3/19 (16.08.19)	1 шт	2 шт
Кронштейн кресла опер не поворотного Т-328	ВЗ 1464/8/19 (16.08.19)	1 шт	3 шт
Подрамник АГП Т-328 Нейт+Нейт КМЗ тяж	ВЗ 1464/7/19 (16.08.19)	1 шт	0 шт
Кронштейн верхний в сборе 2784GE-8521022СБ (Галка КАМАЗтяж).шт.Изгот.	Получить со склада 12 шт	вз 1464/7/19 16.08.19	77 шт
Опорная колонна 2784SE-4602250 Т-328	Получить со склада 1 шт	вз 1464/7/19 16.08.19	3 шт



## 3. Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений

Для проверки и соответствия высоким требованиям к качеству на предприятии применяется ультразвуковой метод неразрушающего контроля сварных швов, позволяющий обнаруживать дефекты в сварных соединениях металлоконструкций, что позволяет исключить выпуск ненадлежащей продукции. При обнаружении несоответствий, дефекты устраняются, а потребитель получает автоспецтехнику, которая характеризуется термином высокое качество.



#### 4. Лазерный трекер

Изготовление высококачественной автоспецтехники любого типа требует наличия метрологического оборудования, которое бы гарантировало высочайшее качество производства. Лазерный трекер применяется для точного измерения размеров, поиска отклонений и сравнения с 3D моделью металлоконструкции, например, рама АГП и т.д.

Принцип работы лазерного трекера прост для понимания: он измеряет два угла и расстояние. Трекер посылает лазерный луч к световозвращающему отражателю, который приводится в соприкосновение с интересующим нас объектом. Луч, отраженный от цели, возвращается по тому же пути и принимается трекером в той самой точке, откуда он был испущен. Точность измерения - до 1 микрона (=0,001 мм).

Таким образом, АЗ «Чайка-Сервис» на сегодняшний день обладает самым точным измерительным прибором, который позволяет поддерживать высокое качество изготавливаемой продукции.

#### 5. Планирование производства на 3 недели

План производства. Данный инструмент позволяет производить оперативно-производственное планирование по участкам. На диаграмме видно, как загружена каждая бригада, какое задание необходимо выполнять бригаде, сроки изготовления изделия и т.д.

Узел	ср-7	чт-8	пт-9	сб-10	вс-11	пн-12	вт-13	ср-14	чт-15	пт-16	сб-17	вс-18	пн-19
Гидр.-1 (Ложки)	1318-завком(3309NE)	1287-кму(33081-ш-80)	1287-кму(33081-ш-80)	1396-завскдлк.фурн	1396-завскдлк.фурн	1396-завскдлк.фурн	1287-кму(33081-ш-80)						
Гидр.-1 (Ложки)	1341-кму(3302-ш-361)	1341-кму(3302-ш-361)	1145-кму.устан.РДУ(6)	1078-кму(4308-ш-187)	1078-кму(4308-ш-187)	1078-кму(4308-ш-187)	1309-кму(43253-ш-27)						
Гидр.-1 (Ложки)	1078-кму(4308-ш-80)	1078-кму(4308-ш-80)	1078-кму(4308-ш-80)	1416-кму(3309NEXТ-ш-142)	1416-кму(3309NEXТ-ш-142)	1416-кму(3309NEXТ-ш-142)	1079-кму(4308-ш-80)	1079-кму(4308-ш-80)	1079-кму(4308-ш-80)	1079-кму(4308-ш-80)	1079-кму(4308-ш-80)	1079-кму(4308-ш-80)	1079-кму(4308-ш-80)
Гидр.-1 (Ложки)	267-кму.устан.сек.1(3)	281-Пожарка(3309NE)	1359-т-кму(43118-ш-8467)	281-Пожарка(3309NE)	281-Пожарка(3309NE)	281-Пожарка(3309NE)	281-Пожарка(3309NE)	281-Пожарка(3309NE)	281-Пожарка(3309NE)	281-Пожарка(3309NE)	281-Пожарка(3309NE)	281-Пожарка(3309NE)	281-Пожарка(3309NE)
Гидр.-1 (Ложки)	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	1416-кму(3309NEXТ-ш-687)	687-Бурилка(43502-ш-687)	687-Бурилка(43502-ш-687)	687-Бурилка(43502-ш-687)	687-Бурилка(43502-ш-687)	687-Бурилка(43502-ш-687)	687-Бурилка(43502-ш-687)	687-Бурилка(43502-ш-687)	687-Бурилка(43502-ш-687)	687-Бурилка(43502-ш-687)	687-Бурилка(43502-ш-687)
Гидр.АГП (Морозов)		1353-атм(33081-ш-39)	1353-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)
Гидр.АГП (Морозов)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)	3-атм(33081-ш-39)
Гидр.АГП (Морозов)	1377-т-атм(3309NEXТ)	1354-атм(3309-ш-868)	1354-атм(3309-ш-868)	1354-атм(3309-ш-868)	1354-атм(3309-ш-868)	1354-атм(3309-ш-868)	1354-атм(3309-ш-868)	1354-атм(3309-ш-868)	1354-атм(3309-ш-868)	1354-атм(3309-ш-868)	1354-атм(3309-ш-868)	1354-атм(3309-ш-868)	1354-атм(3309-ш-868)
Гидр.АГП (Морозов)	1378-т-атм(3309NEXТ)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)	1378-т-атм(3309NEXТ-ш-8500-319№60)
Гидр.АГП (Морозов)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)	1372-атм(3302-ш-365)
Гидр.АГП (Морозов)													
Люкс.-1 (Малеес)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)	1563-сдкв(33081-ш)
Люкс.-1 (Малеес)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)	1536-сдкв(атм3308)
Люкс.-1 (Малеес)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)	1439-спл(3302NEXТ)
Люкс.-1 (Малеес)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)	1231-двербмст(33)
Люкс.-1 (Малеес)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)	1433-спл(ND78-ш-02)
Люкс.-1 (Малеес)	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал	370(3-Пожарка)Урал
Люкс.-1 (Малеес)	1389-т-разбнка дверей(43118-ш-8467)												

#### 6. Мониторинг проблем

Специальный сотрудник два раза в день опрашивает бригадиров, мастеров, сотрудников ИТР и складов о проблемах, которые мешают ритмично работать. Вся информация сводится в специальный бюллетень, который могут видеть все заинтересованные лица. Анализ проблем позволяет увидеть, по каким причинам рабочий не может выполнить действие вовремя, и каждый час простоя учитывается на имя конкретного сотрудника. Анализ проблем проводится еженедельно, обязательно под протокол.

**Мониторинг проблем производственного процесса**  
на 17.09.2019

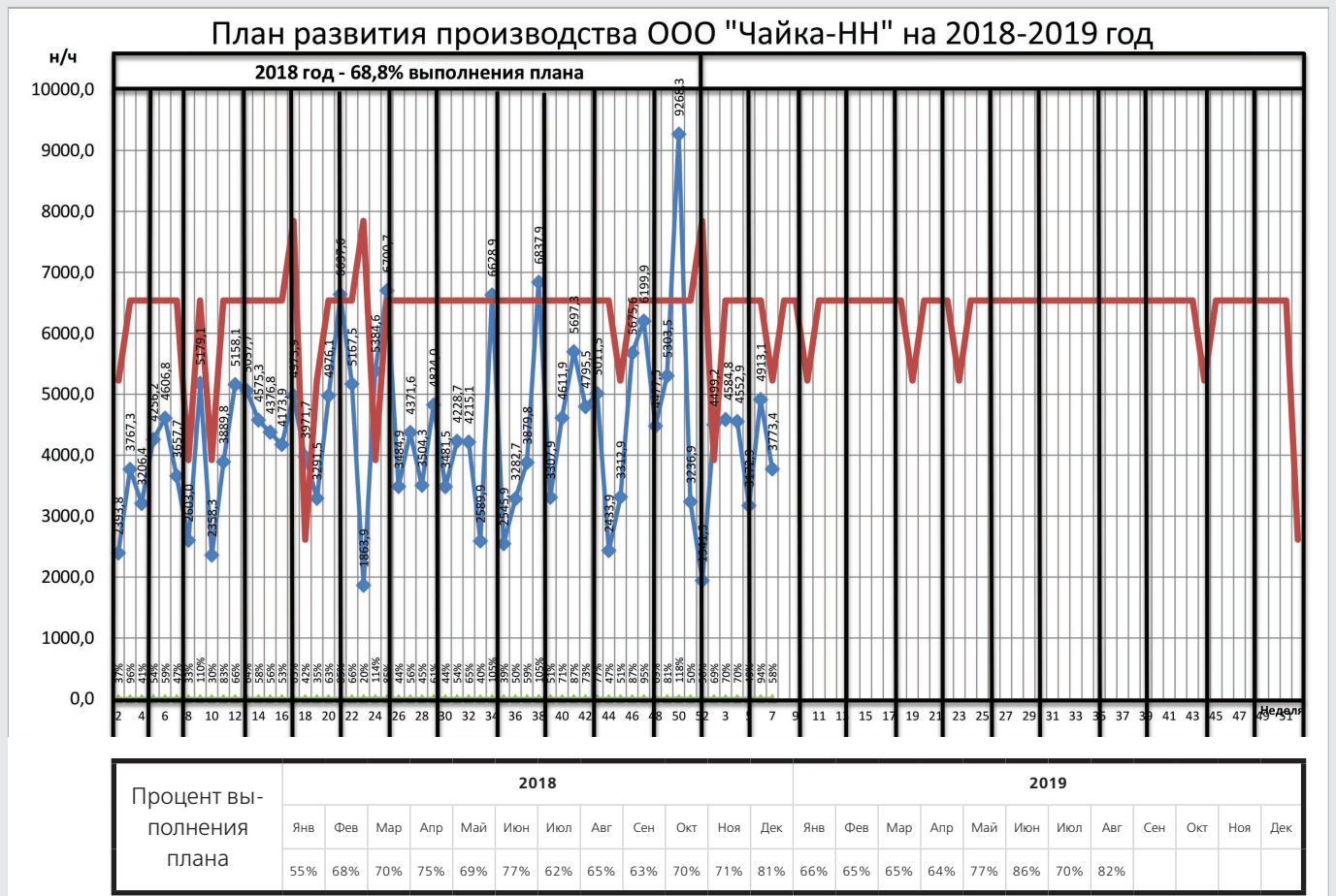
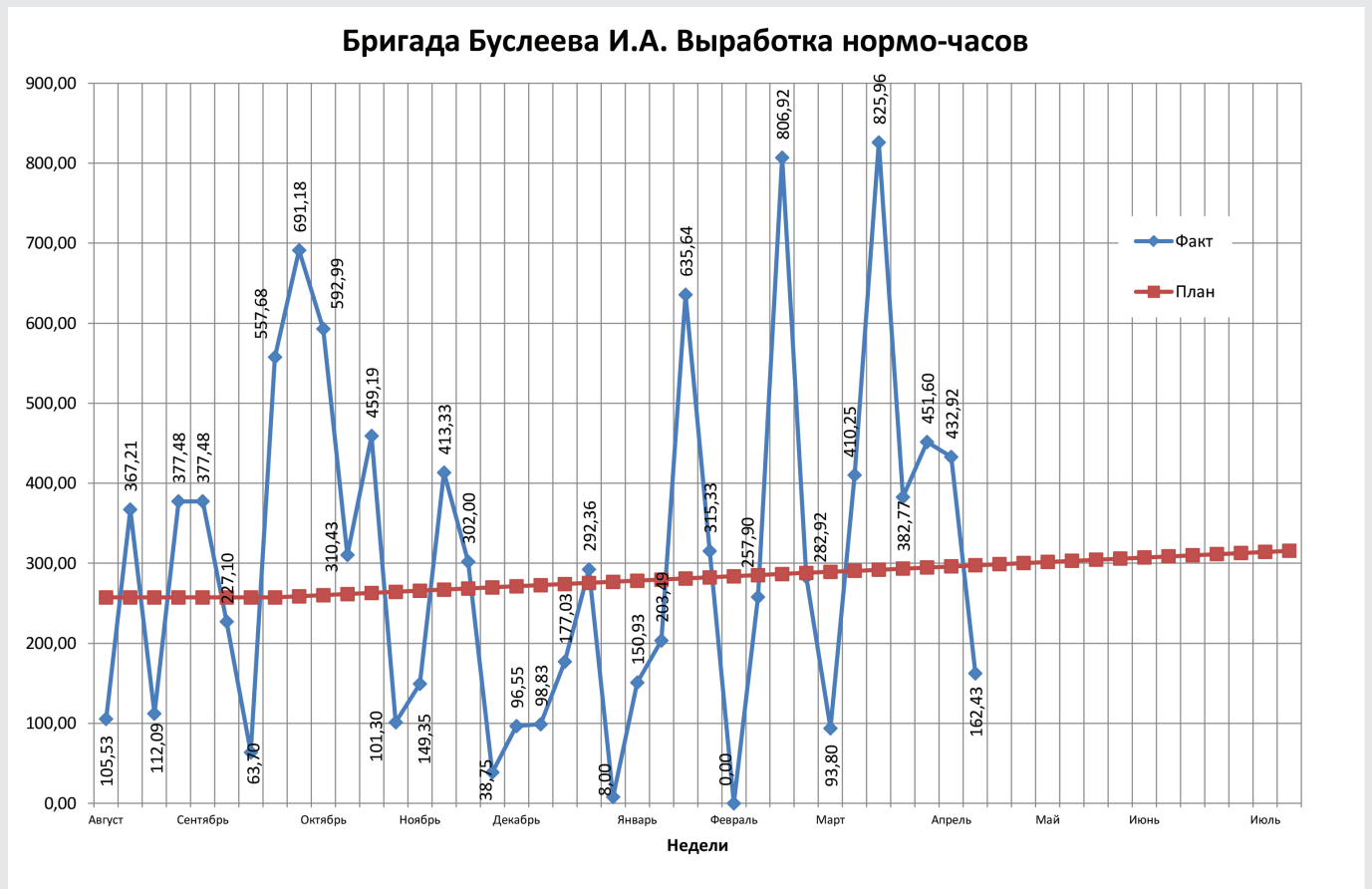
Проблема	Документы	Момент начала	Инициатор	Описание проблемы	Комментарий	Момент заверш.	Ответственные за исполнение	Срок исполн.	Ответ на проблему
Проблема № 28 081 от 03.09.2019		03.09.2019 10:20:58		сканеры штрихкодов плохо работают, не считывают штрихкода. Адекватно работает только один терминал на боните			Крылов Олег Анатольевич, Программисты		
Проблема № 28 173 от 11.09.2019		11.09.2019 09:04:02		Унификация изделий	На совещании КБ и ТО раз в месяц 1-я неделя месяца				
Проблема № 28 206 от 12.09.2019		12.09.2019 03:11:59	Ганин Евгений Федорович	Индексацию деталей по заготовительному участку провели. Провести индексацию деталей на сварочных и сборочных участках					
<b>Заотт уч-к</b>									
Проблема № 7 от 07.03.2018		07.03.2018 12:00:00	Ганин Евгений Федорович	Решить вопрос по снижению трудоемкости и себестоимости на изгнрамника АГП после выставки	Выполнение приказа		Улеев Сергей Леонидович, ТО, КБ		
Проблема № 27 958 от 13.08.2019		12.08.2019 03:00:00	Гланков Антон Владимирович - ГЕФ	Т.к. у нас планируется вырезать луты 7 м-е стрелы, требуется продумать кондуктор					
Проблема № 28 000 от 21.06.2019		21.08.2019 10:56:54	Маврычев Сергей Александрович	Убедит в сторону зеркала на лазерном станке. Возможно из-за строгит работ. После окончания работ необ. почистить, проверить и загерметизировать все зеркала					
Проблема № 28 110 от 05.09.2019		05.09.2019 10:30:12	Калиничев Владимир Иванович	На лазерном станке большие объемы работ не сопоставимые с рабочей смены. Растут долги по деталям					
Проблема № 28 115 от 05.09.2019		05.09.2019 02:43:01	Калиничев Владимир Иванович	Не гибком станке Ермак работает не корректно упор, не подвезжает ближе 35 мм. нужен ремонт					
Проблема № 28 116 от 05.09.2019		05.09.2019 02:45:13	Гланков Антон Владимирович - ГЕФ	Нужно изготовить кондуктор для резы труб на 2х стальной заготовке. Постоянный брак, уходит отверстия под вул					
Проблема № 28 136 от 09.09.2019	Техническое задание № 1627 от 29.08.2019	09.09.2019 02:50:36	Калиничев Владимир Иванович	Не было возможности получить металл. Программа 1С7 зависла					
Проблема № 28 158 от 11.09.2019		11.09.2019 08:21:18	Ващенко Владимир Андреевич	ЗГ11082, ЗГ11083 Не могут окрасить с середины августа. Напильные заготовки не идут в оплату					
Проблема № 28 232 от 16.09.2019	Техническое задание № 1668 от 06.09.2019	16.09.2019 03:37:40	Калиничев Владимир Иванович	Контура и ЗГ выданы с опозданием на 6 часов					

**Простои за 2019 год**

**СеСБ-Сварка ГПИМ Голяков**

## 7. Анализ производительности по бригадам и по заводу в целом.

Еженедельно анализируются данные об отработанных норма-часах по каждой бригаде. Данные по каждой бригаде сводятся в единый график, что позволяет анализировать фактические данные о норма-часах относительно планируемых. Утвержден план развития производства в перспективе.



## 8. Доски по бригадам и участкам - наглядная информация о составе работающей бригады

Информация о количестве рабочих бригады, количестве отсутствующих и по каким причинам. Так же еженедельно обновляются данные о выполнении бригадой плана производства, информация о замечаниях ОТК.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД  
**Чайка Сервис**

Участок **сварочно-сборочный** Мастер: **КАЛИНИЧЕВ В.И.**  
 Бригада **сварки ГПМ и СП №1** Бригадир: **Голяков А.К.**  
 Общий состав бригады **11** чел. Факт за прошедшую неделю **10,1** чел.

	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница
Работающие		●●●●●●●●●●			
Больничный		●			
Отпуск		●			
Муда (потери)					

Графики:



## 9. Сбор кайдзен-предложений по улучшению качества продукции, изменению конструкции или технологии, улучшению условий труда, экономии ресурсов, снижению себестоимости продукции.

Установлен план по подаче кайдзен-предложений, которые жестко отслеживаются.

**«КАЙДЗЕН - ПРЕДЛОЖЕНИЕ» № 6081 от «26» 08 2019 г.**  
 по экономии ресурсов, унификации, улучшению качества продукции, повышению производительности труда и культуры производства

Ф.И.О. автора	Должность	Отдел/Участок	Бригада
Калиничев	мастер	заготовительный	

**Содержание** Предлагается для сокращения сварки на крокошкетке пульты в корпусе изменить конфигурацию выходящей детали и знуть две полки. Тем самым уменьшится длина шва в 2 раза.

«Калиничев» « 26 » августа 2019 г.  
 (подпись автора с расшифровкой) (дата)

**ЗАКЛЮЧЕНИЯ по предложению**

Руководители и специалисты:	Отметить нужное	Комментарий (при необходимости)	Подпись	Дата
Руководители конструкторских бюро: Лосев М.Е. Громов Д.С.	«ЗА» «ПРОТИВ»	Согласен с предложением	Лосев	26.08.19
	«ЗА»			
Начальник технологического отдела (указать ФИО)	«ЗА» «ПРОТИВ»			
Руководители структур производства: Красильников А.А. Чижов А.М.	«ЗА» «ПРОТИВ»	Комментарий В.И.	Чижов	26.08.19
	«ЗА»			
Мастер производственного участка (указать ФИО) Калиничев В.И.	«ЗА» «ПРОТИВ»			
Начальник ПДО Смолев М.И.	«ЗА» «ПРОТИВ»			
Начальник ОТК Базаров М.С.	«ЗА» «ПРОТИВ»			
Представители МЭО: Погребняк М.Б. Бодрилов А.В.	«ЗА» «ПРОТИВ»	Комментарий А.Ю.	Бодрилов	27.08
	«ЗА»			
Начальник ОМР Баканова О.Е.	«ЗА» «ПРОТИВ»			
Представитель IT-отдела, программисты (указать ФИО)	«ЗА» «ПРОТИВ»			

## КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика Автомобильного завода направлена на сохранение, укрепление и развитие кадрового потенциала, создание квалифицированного и высокопроизводительного сплоченного коллектива, способного своевременно реагировать на происходящие изменения с учетом стратегии развития предприятия.

### Основные направления кадровой политики Автомобильного завода «Чайка-Сервис»:

1. Планирование потребности в персонале, замещение должностей требуемыми специалистами, формирование и своевременная корректировка организационной структуры, создание резерва кадров;
2. Формирование команды профессионалов, объединенной общими целями и работающей на общий результат;
3. Обеспечение развития персонала (повышение квалификации, профессиональное обучение рабочих и служащих, карьерный рост);
4. Разработка и внедрение эффективной системы оплаты труда персонала, обеспечивающей конкурентоспособный уровень заработной платы для привлечения и удержания высококвалифицированных специалистов;
5. Обеспечение эффективной системы мотивации труда работников, внедрение дополнительных видов материального и нематериального стимулирования, исходя из качества выполнения работ и результатов труда;
6. Реализация мер, направленных на сохранение жизни и здоровья работника в процессе трудовой деятельности.

## РАБОТА С ПЕРСОНАЛОМ

### Работа с молодыми специалистами

На предприятии по-прежнему большое внимание уделяется работе по привлечению и закреплению молодых квалифицированных специалистов.

Завод успешно взаимодействует с Нижегородским государственным университетом им. Р.Е. Алексеева, где на профильных для нашего завода факультетах «Автомобили и трактора», «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств», «Электроэнергетика и электротехника» готовят специалистов для машиностроительной отрасли.

Студентам университета, которые в период прохождения производственных практик зарекомендовали себя как инициативные, грамотные и ответственные практиканты, предлагается начать свою трудовую деятельность на Автомобильном заводе «Чайка-Сервис», где их ожидает стабильная, интересная и перспективная работа с достойной оплатой труда и социальным пакетом.

### Профессиональное развитие персонала

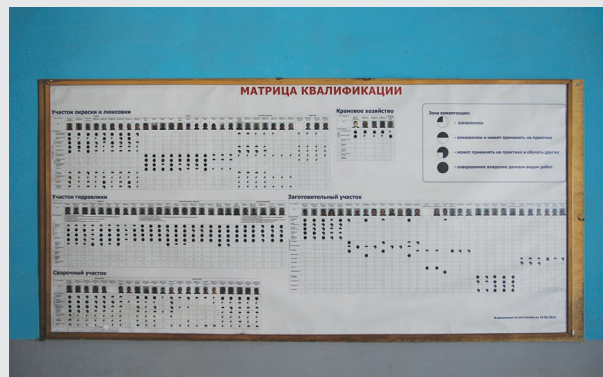
Для обеспечения качества продукции на заданном уровне, повышения производительности труда на предприятии особое внимание уделяется вопросам повышения квалификации работников и профессионального обучения кадров.

Систему подготовки специалистов и рабочих в образовательных учебных заведениях успешно дополняет внутризаводская система обучения:

- функционирует учебный класс завода, на базе которого организуется и проводится повышение квалификации специалистов сварочного производства;
- реализуется ежегодный план обучения и повышения квалификации производственных рабочих с привлечением специалистов конструкторского и технологического отделов.



Учебный класс



Матрица квалификации

## Мотивация персонала

В целях повышения мотивации трудовой деятельности работников завода активно используются различные формы поощрения, такие как:

- награждение грамотами и благодарностями генерального директора завода;
- награждение ценными подарками лучших работников завода по результатам производственной деятельности по итогам года;
- награждение грамотами и благодарностями Министерства промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области;
- выплата премии за участие в подаче рац.предложений, направленных на совершенствование административной, производственной, хозяйственной и других видов деятельности;
- ежемесячное денежное вознаграждение наставников за работу с подшефными учениками;
- ежемесячное денежное премирование победителей трудовых соревнований среди производственных бригад, а также среди инженерно-технических работников;
- обеспечение производственных работников талонами на питание;

В целях совершенствования социальной защиты работников завода на предприятии организуется и проводится за счет средств работодателя добровольное медицинское страхование с предоставлением широкого спектра медицинских услуг, а также производится выплата материальной помощи по случаю рождения детей, бракосочетания, болезни. Выдаются детские новогодние подарки.

Ежегодно на предприятии организуется «День открытых дверей» для детей работников завода, в ходе которого для ребят проводится экскурсия по заводу, ребята знакомятся с новыми образцами выпускаемой заводом продукции, всем участникам вручаются памятные сувениры и подарки.



Победители трудовых соревнований



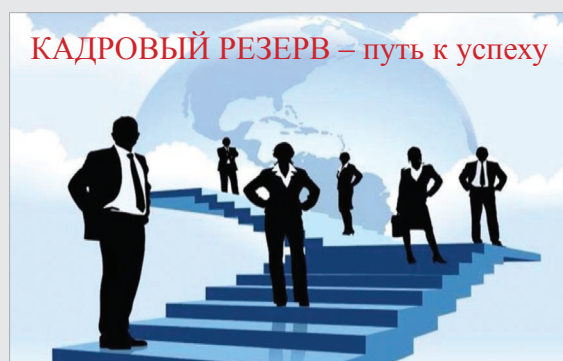
Каждый день из Автозаводского района г.Н.Новгорода курсирует бесплатный корпоративный автобус, для доставки работников утром до завода и обратно вечером до Автозаводского района.

## «Резерв кадров»

Проводится работа по формированию кадрового резерва профессионально грамотных и квалифицированных работников. Организация данной работы направлена на обеспечение качественной подготовки каждого специалиста к самостоятельной деятельности на новом, более высоком и ответственном уровне.

Одним из направлений кадрового резерва является работа по формированию резерва генерального директора из числа работников производственного персонала, которые имеют высшее или среднее профессиональное образование, получившие необходимый опыт работы в производственных бригадах на участках сварки, сборки, механообработки, и зарекомендовавшие себя инициативными и профессионально-грамотными работниками.

При открытии вакансий инженерно-технических работников, а также руководящих должностей, предпочтение к назначению отдается именно этой категории работников.



Проводит работу по формированию кадрового резерва профессионально грамотных и квалифицированных работников.



Hyundai HD78 с двухрядной кабиной «Чайка» с гидроманипулятором Чайка-Амсо Veba 807NT на заднем свесе. Макс. вылет – 5,15 м; г/п на макс. вылете – 1290 кг; грузовой момент – 6,73 т\*м. Масса перевозимого груза – 2200 кг.



FAW TIGER V с КМУ Чайка-Амсо Veba 808N 2S. Макс. вылет – 7,15 м; г/п на макс. вылете – 1040 кг; грузовой момент – 7,9 т\*м. Масса перевозимого груза – 2600 кг.





JAC N120 с гидроманипулятором Чайка-Атсо Veba 811 2s с буром. Макс. вылет – 6 м; г/п на макс. вылете – 1670 кг; грузовой момент – 10,3 т\*м. Масса перевозимого груза – 5000 кг.



Iveco с гидроманипулятором Чайка-Атсо Veba 812 2S. Макс. вылет – 8,1 м; г/п на макс. вылете – 1360 кг; грузовой момент – 11,9 т\*м. Масса перевозимого груза – 3790 кг.



Isuzu CYZ с гидроманипулятором Чайка-Амсо Veba 820. Макс. вылет – 8.1 м; г/п на макс. вылете – 2300 кг; грузовой момент – 19.6 т\*м. Масса перевозимого груза – 19295кг.



КАМАЗ-65201 с гидроманипулятором Чайка-Амсо Veba 946. Макс. вылет – 12 м; г/п на макс. вылете – 3220 кг; грузовой момент – 43,4 т\*м. Масса перевозимого груза – 19910 кг.



Садко NEXT с гидроманипулятором Чайка-Fassi F32. Макс. вылет – 6,8 м; г/п на макс. вылете – 300 кг; грузовой момент – 2,65 т\*м. Масса перевозимого груза – 1985 кг.



JAC N120 с гидроманипулятором Чайка-Fassi F85.B023 с лебедкой. Макс. вылет – 9,4 м; г/п на макс. вылете – 725 кг; грузовой момент – 7,95 т\*м. Грузоподъемность лебедки КМУ – 1800 кг. Масса перевозимого груза – 4985 кг.



ISUZU GIGA с гидроманипулятором Чайка-Fassi F215 на заднем свесе. Макс. вылет – 8,05 м; г/п на макс. вылете – 2315 кг; грузовой момент – 18,86 т\*м. Конструктивно допустимая г/п автомобиля – 18575 кг.



HINO 700 с гидроманипулятором Чайка-Fassi F335 на заднем свесе. Макс. вылет – 12,25 м; г/п на макс. вылете – 2275 кг; грузовой момент – 30,48 т\*м. Конструктивно допустимая г/п автомобиля – 14950 кг.



Isuzu FVR34 с гидроманипулятором Чайка-Fassi F245. Макс. вылет – 12,25 м;  
г/п на макс. вылете – 1625 кг; грузовой момент – 22,53 т\*м. Масса перевозимого груза – 6060 кг.



**Макс. вылет стрелы - 20,8 м;  
г/п на минимальном радиусе - 15000 кг;  
конструктивно допустимая г/п - 19500 кг.**



КАМАЗ 65201 с МФК (многофункциональный кран) Чайка-Fassi 515,  
который дополнительно оснащён люлькой.



ГАЗон NEXT кабина «Тайга» с гидроманипулятором Чайка-Tadano TM-ZE364HS, стальные борта Fuhrmann. Макс. вылет – 9,8 м; г/п на минимальном радиусе (2,5 м) – 3000 кг; грузовой момент – 7,5 т\*м. Масса перевозимого груза – 2490 кг.



SCANIA P380 с гидроманипулятором Чайка-Tadano TM-ZE554 и алюминиевой бортовой платформой. Макс. вылет – 10,58 м; г/п на минимальном радиусе (2,5 м) – 5000 кг; грузовой момент – 12,5 т\*м. Масса перевозимого груза – 7210 кг.



HI NO 500 с гидроманипулятором Чайка Tadano 554. Макс. вылет – 10,58 м; г/п на минимальном радиусе (2,5 м) – 5000 кг; грузовой момент – 12,5 т\*м. Масса перевозимого груза – 4940 кг.



ISUZU CYZ52 с гидроманипулятором Чайка-Tadano TM-ZR825S и бортовой платформой Fuhmann. Макс. вылет – 15,67 м; г/п на минимальном радиусе (2,5 м) – 8000 кг; грузовой момент – 14,8 т\*м. Масса перевозимого груза – 18155 кг.



КАМАЗ-65117 с КМУ Palfinger Inman IM-150. Макс. вылет – 10,15 м; грузовой момент – 14,1 т\*м.  
Грузоподъемность – 12310 кг.



КАМАЗ-43118 с гидроманипулятором Чайка-Галичанин. Макс. вылет – 19 м; г/п на макс. вылете – 7000 кг;  
грузовой момент – 15 т\*м. Масса перевозимого груза – 7060 кг.





Mercedes Actros с КМУ Palfinger Inman IM-320-05. АЗ «Чайка-Сервис» имеет возможность установки давальческих крано-манипуляторных установок любых моделей на любое шасси отечественного или иностранного производства.



ISUZU EXZ с КМУ Palfinger Inman IT-180. Макс. вылет – 18,8 м; г/п на макс. вылете – 7200 кг; грузовой момент – 18 т\*м.

**Макс. вылет - 12,3 м;  
г/п на макс. вылете - 350 кг;  
грузовой момент - 8 т/м.**



Sadko NEXT с бурильно-крановой установкой Taurus 035.



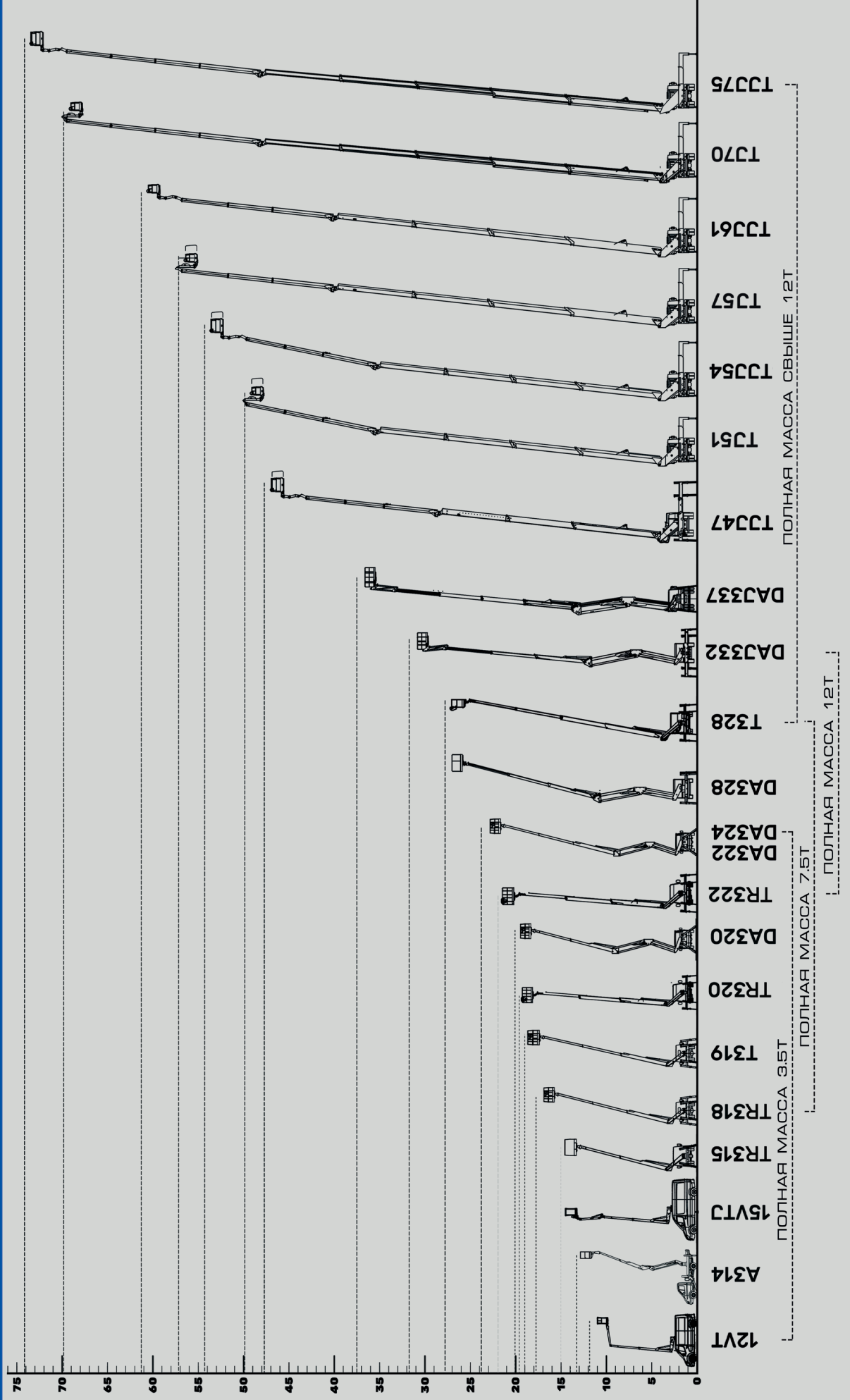
HINO 700 с гидроманипулятором HIAV 190 TM-6. Макс. вылет – 19,5 м; г/п на макс. вылете – 8000 кг;  
грузовой момент – 18,1 т\*м. Масса перевозимого груза – 17195 кг.



КАМАЗ-43118 с БКУ Taurus 086 с люлькой и буром. (АЗ «Чайка-Сервис» также производит монтаж КМУ любых других производителей в случае если они предоставляются заказчиком).



ISUZU CYZ52 с МФК (многофункциональный кран) Dong Yang SS2725LB. Макс. вылет – 20,2 м;  
г/п на макс. вылете – 12000 кг;  
грузовой момент – 29 т\*м. Масса перевозимого груза – 14740кг.





Автогидроподъемник телескопический Чайка-Socage 12VT высотой 12 м на базе цельнометаллической ГАЗель NEXT (ведется работа по АГП высотой 15 и 18 метров).



**НОВИНКА!**



Автогидроподъемник комбинированный телескопический Чайка-Socage TR315 высотой 15 м на базе Газель Next (ГАЗ - А21R23).



Автогидроподъемник телескопический Чайка-Socage T318 высотой 18 м на базе ГАЗон NEXT с двухрядной 4-дверной кабиной «Тайга» (возможна установка вышки высотой от 12 до 28 м).



Автогидроподъемник телескопический Чайка-Socage TR318 на базе шасси Садко NEXT (макс. горизонтальный вылет - 13,5 м; г/п люльки - 300 кг)

**НОВИНКА!**



АГП телескопический Чайка-Socage TR318 высотой 18 м (г/п люльки - 300 кг, максимальный горизонтальный вылет 13,5 м) на шасси Isuzu NMR85H.



Автогидроподъёмник телескопический Чайка-Socage T318 с расположением люльки над кабиной (высота подъёма – 18 м) на базе Ford Transit (возможна установка вышки высотой от 12 до 20 м).



Прицепной телескопический подъёмник Чайка-Socage Т318 с высотой 18 м. Возможна установка вышки высотой от 12 до 24 м. Прицепной подъёмник работает либо от подключения к электрической сети 220 или 380 вольт, либо от бензиновой или дизельной гидростанции.



Автогидроподъёмник телескопический Чайка-Socage TR320 на базе шасси Sadko NEXT (макс. горизонтальный вылет - 13 м; г/п люльки - 300 кг).



**НОВИНКА!**



АГП телескопический Чайка-Sosage TR320 с расположением за кабиной, высотой 20 м (г/п люльки - 300 кг, максимальный горизонтальный вылет 13 м) на шасси КАМАЗ 43502.



**НОВИНКА!**

**Макс. г/п - 400 КГ**  
**Макс. вылет - 17,6 М**



Автогидроподъёмник телескопический Чайка-Sosage TR322 с расположением люльки над кабиной (высота подъёма – 22 м) на базе ГАЗон NEXT.



Автогидроподъемник телескопический Чайка-Socage T322 (высота подъема – 22 метра) на базе Hyundai HD-78 с двухрядной 7-местной кабиной «Чайка-7М».



Автогидроподъемник комбинированный телескопический Чайка-Socage DA324 высотой 24 м на базе ГАЗель NEXT (возможна установка вышки высотой от 12 до 24 м).



Автогидроподъёмник комбинированный телескопический Чайка-Socage DA324 (высота подъёма – 24 метра) на базе JAC.



**НОВИНКА!**



АГП телескопический Чайка-Socage TR328 с расположением за кабиной, высотой 28 м (г/п люльки - 400 кг, максимальный горизонтальный вылет 19.7 м) на шасси ГАЗон NEXT.



Автогидроподъёмник телескопический Чайка-Sosage T328 с расположением над кабиной (высота подъёма – 18 м) на базе HINO 300.



Автогидроподъёмник Чайка-Sosage T328W2 (высота подъёма – 28 м) с лебёдкой (г/п 1 т) на базе снегоболотохода СГТ-31 (возможна установка вышки высотой от 24 до 32 м).



АГП комбинированный телескопический Чайка-Sosage T328 (высота подъёма – 28 м) на базе КАМАЗ-43114 с газомоторным оборудованием (ГБО) (возможна установка вышки высотой от 12 до 32 м).



Автогидроподъемник комбинированный телескопический с гуськом Чайка-Sosage DAJ332 высотой 32 м на базе КАМАЗ-43502 (возможна установка вышки высотой от 12 до 32 м).



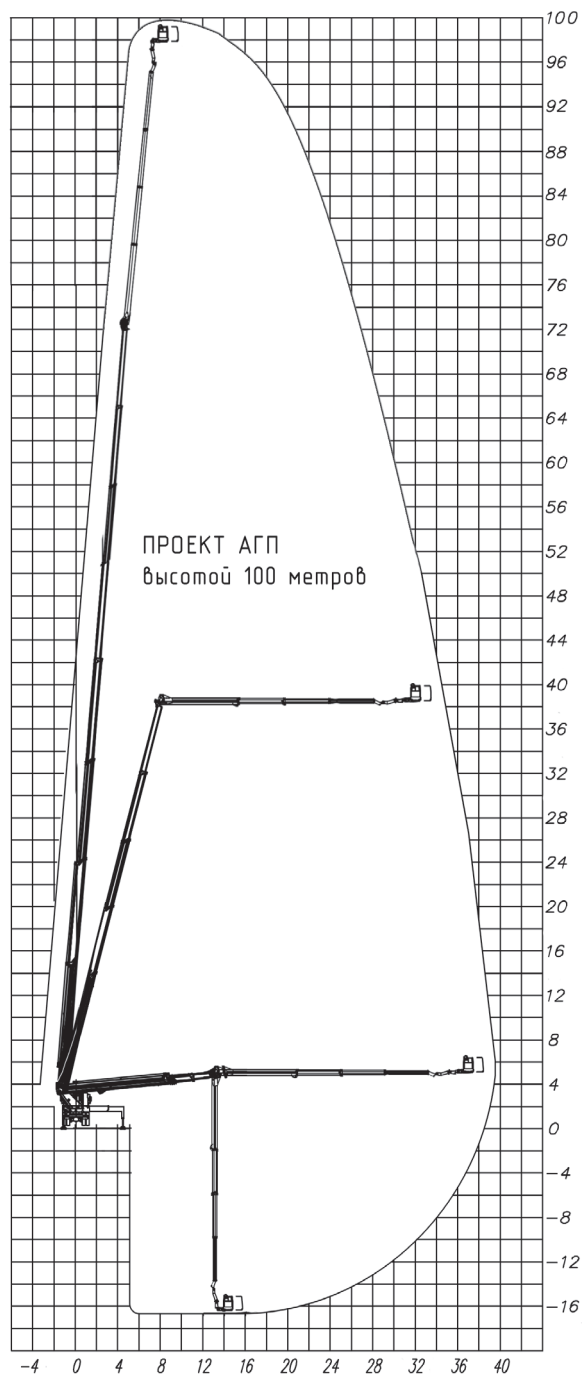
Макс. вылет – 23 м

Макс. г/п – 400 кг

Автогидроподъемник комбинированный телескопический с гуськом Чайка-Sosage DAJ337 высотой 37 м на базе КАМАЗ-43118 (возможна установка вышки высотой от 12 до 37 м).



Автогидроподъемник телескопический с гуськом Чайка-Sosage TJJ51 высотой 51 м на базе КАМАЗ-6520.



ПРОЕКТ:  
Автогидроподъемник телескопический  
с гуськом Чайка-Socage высотой 100 м.



Автогидроподъемник телескопический с гуськом  
Чайка-SocageTJJ70 высотой 70 м на базе  
Volvo FM 460HP (8x4).



Эвакуатор с ломаной платформой на базе ГАЗон NEXT.  
Грузоподъемность платформы - 4250 кг.



Эвакуатор со сдвижной платформой на базе ГАЗон NEXT city  
Грузоподъемность платформы - 3500 кг.





Двухэтажный эвакуатор с прицепом на базе ISUZU ELF 9.5 (NQR90). Грузоподъёмность нижней платформы (при незагруженной верхней) - 4500 кг ; верхней платформы - 1800 кг.



Эвакуатор со сдвижной платформой без отбортовки на базе Iveco Daily. Грузоподъёмность платформы - 2650 кг.



Эвакуатор со сдвижной платформой на базе Hyundai HD-78.  
Грузоподъемность платформы - 3500 кг.



Эвакуатор с ломаной платформой и гидроаппаратурой на базе ISUZU FVR34.  
Конструктивно допустимая грузоподъемность – 8500 кг.



Эвакуатор со сдвижной платформой на базе КАМАЗ 4308.  
Грузоподъемность платформы - 3500 кг.



Эвакуатор с ломаной платформой и гидроаппарелью, гидроманипулятором Чайка-Амсо Veba 811NT 2S.  
Грузоподъемность платформы - 11550 кг.



Эвакуатор с ломаной платформой и гидроманипулятором Чайка-Amco Veba 811T 2s на базе ГАЗон NEXT. Возможна установка крана с грузовым моментом от 7 до 10,3 т\*м.



Эвакуатор со сдвижной платформой на базе HINO 500 с гидроманипулятором Amco-Veba 816. Грузоподъёмность платформы - до 5000 кг.



Эвакуатор со сдвижной платформой и гидроманипулятором Чайка-Amco Veba 811T на базе ISUZU.  
Грузоподъёмность платформы - 2175 кг.



Эвакуатор со сдвижной платформой, гидроманипулятором Чайка-Amco Veba 818T 2s и брилем на базе шасси Mercedes Atego.



Эвакуатор с ломаной платформой и гидроманипулятором Чайка-Fassi F-100 на базе FUSO.  
Грузоподъемность платформы - 3375 кг.



Эвакуатор с прямой платформой и гидроманипулятором Чайка-Fassi на базе КАМАЗ-4308.  
Грузоподъемность платформы - 4900 кг.



Эвакуатор со сдвижной платформой и КМУ Tadano на базе HINO 500.  
Грузоподъемность платформы - 6000 кг.



Эвакуатор с ломанной платформой и КМУ Tadano на базе Isuzu CYZ. Стальные борта Fuhrmann.  
Грузоподъемность платформы - 14650 кг.

## НОВИНКА!



Эвакуатор с частичной погрузкой на базе КАМАЗ-65801 (К5042).  
Конструктивно допустимая грузоподъемность надстройки при буксировке - до 10 т.



Эвакуатор с частичной погрузкой с КМУ на базе шасси КАМАЗ-6560 8x8.  
Грузоподъемность эвакуатора в стационарном положении с использованием задних опор  
(на полезном вылете 1525 мм) - 10 т, при буксировке - 6.4 т.





Эвакуатор с частичной погрузкой на базе Scania P400.  
Конструктивно допустимая грузоподъемность надстройки в транспортном положении  
на полезном вылете 1525 мм - 12 т, в рабочем положении - 9 т.



Эвакуатор с частичной погрузкой на базе MAN TGS 41.480 (8x4).  
Грузоподъемность эвакуатора в стационарном положении с использованием задних опор  
(на полезном вылете 1525 мм) - 12 т, при буксировке - 9 т.



Самосвал с трехсторонней разгрузкой на базе ГАЗель NEXT, стальные борта Fuhmann.  
Масса перевозимого груза - 500 кг.



Самосвал с трехсторонней разгрузкой на базе ГАЗон NEXT, стальные борта Fuhmann.  
Масса перевозимого груза - 4370 кг.



Самосвал с трехсторонней разгрузкой на базе Isuzu NMR, стальные борта Fuhrmann.  
Масса перевозимого груза - 3200 кг.



Самосвал с трехсторонней разгрузкой на базе Isuzu ELF 7.5 (NPS75) (4X4), стальные борта Fuhrmann.  
Масса перевозимого груза - 3200 кг.



Самосвал «совок» на базе JAC N80. Масса перевозимого груза - 3500 кг. Объем платформы - 6м<sup>3</sup>



Самосвал «совок» на базе Hino-300.  
Масса перевозимого груза - 3500 кг. Объем платформы - 6м<sup>3</sup>



Самосвал «совок» на базе ISUZU. Масса перевозимого груза - 3500 кг. Объем платформы - 6м<sup>3</sup>



Самосвал «совок» на базе HINO-500GD. Масса перевозимого груза - 5650 кг. Объем платформы - 9,6м<sup>3</sup>



Самосвал с трехсторонней разгрузкой на базе ГАЗон NEXT с КМУ Чайка-Амсо Веба с грейфером, стальные борты Fuhrmann. Масса перевозимого груза - 3800 кг.



Самосвал с трехсторонней разгрузкой Isuzu с КМУ Tadano TM-ZE360HS. Грузоподъемность бортовой платформы - 3725 кг.



Самосвал с трехсторонней разгрузкой на базе ISUZU NQR-90  
Гидроманипулятор Чайка-Атсо Веба с лебедкой и грейфером, стальные борта Fuhrmann.  
Масса перевозимого груза - 3800 кг.



Самосвал с трехсторонней разгрузкой на базе КАМАЗ 43118 с КМУ Канглим, стальные борта Fuhrmann.  
Масса перевозимого груза - 7200 кг.



Пожарный автомобиль с двухрядной 4-дверной кабиной «Тайга» (7 мест) на базе ГАЗон NEXT АЦ-1,0-40/4 (С41R13). Возможно увеличение объема бака до 2 или 3 м<sup>3</sup>.



**Запас огнетушащих средств:**  
**вода - 7 м<sup>3</sup>;**  
**пенообразователь - 420 л.**



Пожарный автомобиль с двухрядной кабиной «Тайга» (7 мест) на базе УРАЛ NEXT АЦ-7,0-40/4 (4320). Запас огнетушащих средств: вода - 7 м<sup>3</sup>; пенообразователь - 420 л. Возможно изготовление пожарно-спасательного автомобиля на базе УРАЛ NEXT АПС-6,0-40/4(4320).





Автомобиль пожарно-спасательный АПС-1,0-40/4 на базе ISUZU NPR75 (4x4) с двухрядной 7-местной кабиной. Возможно увеличение объема бака до 2 м<sup>3</sup>.



Автомобиль пожарно-спасательный Урал Next (6x6) АПС-6,0-40/4 «Тайга» с двухрядной 7-местной кабиной. Запас огнетушащих средств: вода - 6 м<sup>3</sup>; пенообразователь - 360 л.



Амбулифт аэродромный на базе «ГАЗон NEXT».



Амбулифт аэродромный с одноместной кабиной на базе Hyundai HD-78.



АПК-10 на базе КАМАЗ-4308.



Аэродромный автогидроподъемник телескопический Чайка-Sosage T322 высотой 22 м на базе ГАЗон NEXT (возможна установка вышки высотой от 12 до 28 м).



Закабинный спальник на базе ГАЗ-А21R22(32) «Газель NEXT».



Закабинный спальник на базе Hyundai HD-78.



Закабинный спальник на базе ГАЗон NEXT.



Закабинный спальник на базе Mitsubishi FUSO.



Закабинный спальник на базе ISUZU.



Закабинный спальник на базе JAC.



Автомастерская на базе «ГАЗон NEXT» с двухрядной 7-местной кабиной «Тайга».



Автомастерская на базе «Садко NEXT» с двухрядной 7-местной кабиной «Тайга».

**НОВИНКА!**



Двухрядная кабина «Тайга» на базе Урал NEXT.



Isuzu с двухрядной 7-местной кабиной «Чайка-7М».





ЯС N-80 с двухрядной 7-местной кабиной «Чайка-7М».



Fuso с двухрядной 7-местной кабиной «Чайка-7М».



Седельный тягач с полуприцеп на базе ГАЗон NEXT (возможно со спальным кабиной).  
Длина полуприцепа 7,5, 11 м или 12,2 м.



IVECO EURO CARGO с закабинным спальником и прицепом.












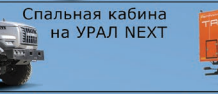

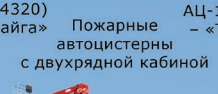



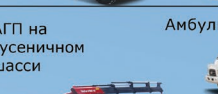


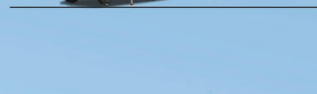

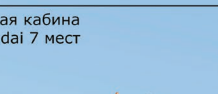

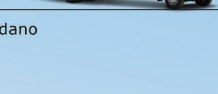



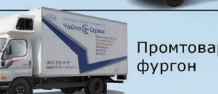
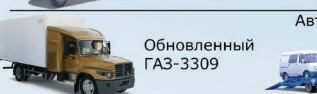


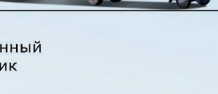



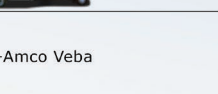
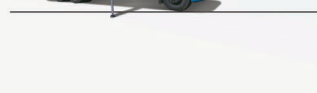
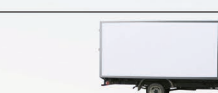

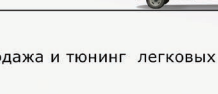




Полуприцеп с закабинным спальником на базе ISUZU NQR90LH.  
Длина полуприцепа 7,5 или 11 м, 12,2 м.



Автовоз в составе тягача-эвакуатора со сдвижной платформой на базе ISUZU NQR90 с прицепом,  
для перевозки трех автомобилей или двух микроавтобусов длиной до 7700 мм.

# ИСТОРИЯ ВЫПУСКА НОВЫХ МОДЕЛЕЙ

		Тяжелый эвакуатор КАМАЗ-65801		Эвакуатор-тягач
2020		АГП 70 м		Чайка-Socage TR320
		самосвал «совок» г/п 5,6т		Чайка-Socage TR318
		самосвал «совок» г/п 3,5т		Чайка-Socage TR322
2019		АПС-1,0-40/4 «Тайга» на базе ISUZU		КМУ Чайка-Fassi
2018		Спальная кабина на URAL NEXT		ГАЗон NEXT с двухрядной кабиной «Тайга»
2017		АЦ-6,0-70 (4320) - «Тайга»		Пожарные автоцистерны с двухрядной кабиной
2016		АЦ-1,0-40/4 - «Тайга»		АГП на шасси с ГБО
2015		АГП на гусеничном шасси		Амбулифт
2014		Бетононасос		КМУ VR85
2013		АГП со стрелой над кабиной		АГП 54 м
2012		Двухрядная кабина Hyundai 7 мест		Тайга 4x4
2011		Увеличенная кабина «Валдай» 7 мест		АГП 35 м
2010		Тросовые КМУ Чайка-Tadano		АГП 54 м
2009		Тягач с прицепом		Автогидроподъемники
2008		Самосвал с КМУ		Алюминиевые борта
2007		Двухэтажный автовоз-эвакуатор		Промтоварный фургон
2006		Обновленный ГАЗ-3309		Автовоз на шасси ГАЗ-33104
2005		Закабинный спальник		Полуприцеп
2003		КМУ Чайка-Amco Veba		Мобильный билборд
2002		Удлиненный ГАЗ-3302		Эвакуатор с КМУ
1998		Эвакуатор с ломаной платформой		Эвакуатор с частичной погрузкой
1993-1997		Продажа и тюнинг легковых а/м «Волга» и «Газель»		

## СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» уделяет особое внимание качеству своей продукции. Важной частью системы обеспечения качества является послепродажное сопровождение техники в гарантийный и послегарантийный период эксплуатации на всей территории России и СНГ. На территории завода в Н. Новгороде действует собственная сервисная станция и склад запасных частей.

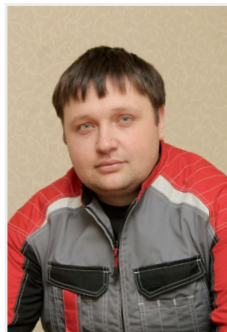
**Сотрудники отдела послепродажного обслуживания  
(831) 22-99-727 (многоканальный), сайт: [sto.chaika-service.ru](http://sto.chaika-service.ru)**



**Сиячев  
Сергей Владимирович**  
Начальник отдела  
послепродажного  
обслуживания  
8-906-578-52-06



**Ефимов  
Артём Сергеевич**  
Инженер по сервисному  
обслуживанию  
8-920-000-85-04



**Рудой  
Андрей Олегович**  
Инженер по гарантии  
8-903-847-06-39



**Балов  
Артём Владимирович**  
Начальник СТО  
8-906-352-83-26



**Романов  
Антон Дмитриевич**  
Руководитель отдела продаж  
запчастей и услуг  
8-962-510-40-92

### Техническое обслуживание и ремонт сложной техники

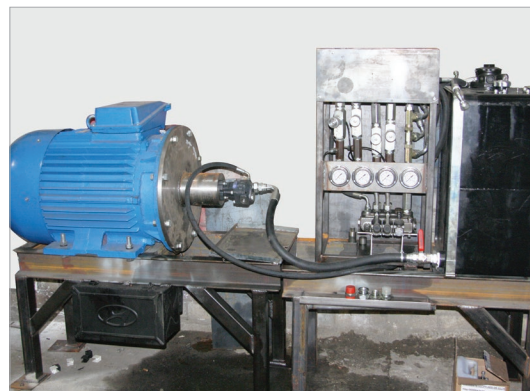
Сервисная станция специализируется на обслуживании и ремонте гидрооборудования любой сложности: краны-манипуляторы, автогидроподъемники, эвакуаторы, самосвалы, пожарная техника, бетоноподающая техника (стационарные и автомобильные бетононасосы), экскаваторы, погрузчики, дорожная техника на базе любых отечественных и иностранных шасси: ГАЗ, КАМАЗ, Isuzu, Hyundai, JAC, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ, VOLVO, Ford, Mitsubishi Fuso, Nissan, Mercedes, HINO, MAN, Scania, Iveco.



Станция технического обслуживания

### **СТО «Чайка-Сервис» в Нижнем Новгороде оказывает следующие услуги:**

- ремонт гидравлических цилиндров;
- ремонт гидравлических клапанов и распределителей;
- настройка гидросистемы;
- испытания и техническое освидетельствование грузоподъемных машин и оборудования;
- ремонт электрических и гидравлических лебедок;
- ремонт редукторов и коробок передач;
- диагностика и ремонт двигателей;
- диагностика и ремонт топливной аппаратуры;
- изготовление и замена РВД;
- балансировка и изготовление карданных валов;
- удлинение шасси;
- ремонт и усиление рам;
- электротехнические и сварочные работы.



Стенд для проверки гидронасосов



Балансировка карданных валов

### **Ремонт и диагностика грузовых автомобилей**

#### **Техническое обслуживание и ремонт грузовых автомобилей.**

На предприятии имеется все необходимое оборудование и специалисты для проведения различных видов работ:

- диагностика и ремонт двигателей
- диагностика электронных систем, в том числе АБС
- ремонт узлов и агрегатов ходовой и трансмиссии
- техническое обслуживание
- установка дополнительного оборудования (магнитолы, сигнализации, Глонасс\GPS, навигаторы, рации, отопители, кондиционеры и др.)

В наличии большой спектр расходных материалов и комплектующих. Все услуги сертифицированы.



Компьютерная диагностика двигателя



Стенд для испытаний гидрооборудования



Гидростанция

## Продажа запасных частей

**СТО «Чайка-Сервис» предлагает широкий спектр профессионального оборудования, специализированных запчастей и расходных материалов для автоспецтехники:**

- гидравлические цилиндры;
- гидравлические насосы и коробки отбора мощности;
- гидравлические клапаны и распределители;
- ремонтные комплекты к гидрооборудованию;
- алюминиевые и стальные бортовые платформы Fuhrmann;
- РВД и металлические гидротрубки;
- ротаторы, захваты, траверсы и т. д.;
- лебедки и запчасти к ним;
- пластиковые инструментальные ящики;
- запчасти для КМУ;
- двухрядные и спальные кабины;



Оборудование для изготовления РВД

## СЕРВИСНЫЕ СТАНЦИИ

**АЗ «Чайка-Сервис» обеспечивает сервисную поддержку клиентов по всей территории России и странам СНГ через развитую сеть сервисных станций.**

**В особо ответственных и срочных случаях возможен выезд мобильной бригады для проведения ремонтных работ.**

Город	Название организации	Телефон	Адрес
<b>ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ</b>			
Нижний Новгород	ООО "Чайка-НН"	(831) 22-99-727, 22-99-738, 22-99-796	603158, г. Нижний Новгород, ул. Зайцева, д.31
Набережные Челны	ООО "Технический центр РариТЭК"	(8552)77-89-55	423895, Российская Федерация, Республика Татарстан, Тукаевский район, село Нижний Суык-Су, улица Сармановская, дом 12.
Йошкар-Ола	ООО "Управление механизации строительства"	(8362)63-04-12,73-16-11	Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей, 107
Уфа	ООО "УРАЛАВТОДИЗЕЛЬ-УФА"	(347)275-17-74,222-13-50	г. Уфа, Демский район, д. Романовка, ул. Кустарева, д. 39
Оренбург	ООО «Диагностика Сервис»	(3532) 44-23-64	460511, Оренбургский район, с. Подгорная Покровка, ул. Переволоцкая, 154
Пермь	ЗАО "НИПО"	(342) 239-14-25	614013, Пермь, ул. Дедюкина, д. 8
Тольятти	ООО "ТехСервис ТЛ"	(8482) 20-94-88	445045, Тольятти, ул. Ярославская, д. 8
Ижевск	ООО "Квалитет-Строй"	8(3412)56-17-56	г. Ижевск, ул. Новосмирновская, 6
Саратов	ООО "АвтоцентрГАЗ-Лидер"	(8452)44-88-88	Саратовский район, п. Зоринский, Промузел "Зоринский", нежилое помещение Литер АА1
Саратов	ООО "Автоцентр-СаратовЮГ"	(8453)99-99-98	Саратов, Станционный проезд 2-ой, б/н
Самара	ООО "ГАРАНТ-СЕРВИС"	"(846) 300-45-85 (846) 374-14-15"	Самара, ул. XXII Партсъезда, 10А, к1
Самара	ООО НПО АЭ Системы	902 295-40-07	г. Самара, ул. Утевская, д. 4А
Ульяновск	ООО "Техноком-С"	(8422)96-53-93,63-35-18	Ульяновск, ул.Хваткова, д.17
Саратов	ООО "Гидросервис"	(8452) 32-70-30	410080, Саратов, Саратовский район, Вольский тракт, 1
Казань	ООО "Гидроремонт"	(843) 513-49-45	420085, Казань, ул. Обнорского, 30а
Киров	ООО "КРанСервис"	"912-826-94-09 т.8(8332)51-16-62	610050, г.Киров, ул.Менделеева,2
Ижевск	ООО "Стрела"	(3412)37-04-55;37-04-53	Ижевск, ул. Новосмирновская, д. 15
Ижевск	ООО "МЕГА"	8 (909) 067-78-58, 8 (965) 843-64-53	426068, г. Ижевск, ул. Архитектора П.П.Берша,дом 2,кв206
Уфа	ООО"РЕМЭКС"	7 (347) 216-39-42, 7-917-7-517-817	450112 г.Уфа, ул. Путейская,д1/4 2,кв206
<b>ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ</b>			
Балашиха	ООО "Краны Манипуляторы Вышки-сервис"	(499) 391-57-12, 8-903-240-10-40	143912, Московская область, г. Балашиха, Монтажный проезд, влад. 2
Белгород	ООО"Крансервис-ремонт"	(4722)569-555,580-588	308018,г.Белгород,ул. Речная,73а
Брянск	ООО Альманах		Брянск, пр-кт Московский, 37
Воронеж	ООО «СпецТехРемонт»	(473) 262-20-60	396336, Воронежская область, Новоусманский район, п. Отрадное, ул. Промышленная, д. 2
Дмитров	ООО КДМ Сервис	8-800-500-4-123,8-495-445-49-94, 8-925-233-59-37.	Дмитров, ул. Профессиональная, 3
Ивантеевка	ООО "НВП "Диамет"	8 (495)542-59-80	141280, Московская обл., г. Ивантеевка, ул. Ленина, д. 44
Павловский Посад	ООО Альфа-Инжиниринг	8-495-654-22-49	Павловский Посад, Ленинградский переулок, 1
Москва	ООО "ПТЦ "КомТрансЮГ"	(499) 559-99-10	117545, Москва, ул. Дорожная, д. 3, корп. 20
Москва	ООО "Автомобили Запчасти Сервис"	8 (905)787-40-09 8 (926) 363-56-82	Москва, 91км. МКАД (внешняя сторона), пересечение с Осташковским шоссе, на территории Мытищинской ярмарки
Москва	ООО "ПРОМТЕХЭКСПЕРТ"	(499) 766-71-89; (495) 254-51-26	123242, г. Москва, ул. Зоологическая, д. 10
Москва	ООО "Концерн "Все краны"	(495)641-26-37доб.130, 109	129128, г.Москва, Северянинский проезд, владение 7
Москва	ООО "Техцентр Авто"		127474, г. Москва, Дмитровское шоссе, дом 64, кор. 6,



# СЕРВИСНЫЕ СТАНЦИИ

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Липецк	ООО "Крансервис"	(4742)559-800	398600, г. Липецк, ул. Алмазная, д. 6
Калуга	ООО "Крановые системы безопасности"	(4842) 567284	248032, г. Калуга, Советский проезд, 15
Калуга	ООО "Энергомонтажинвест"	7 915 897 87 87	г. Калуга, ул. Светлая, 4а
Калуга	ООО "ПТЦ "Сектор"	(4842)55-14-18	248025, г. Калуга, ул. Железняки, д. 40
Смоленск	ООО "Кран-Сервис"	(4812)41-50-58,63-15-42	г. Смоленск, ул. Лавчкина, д. 100 А
Ярославль	ЗАО "Промтехмонтаж-диагностика"	(4852)49-33-27	150044, г. Ярославль, ул. Промышленная, 20, стр. 5
Тула	ООО "Цель"	(4872)25-07-07	г. Тула, Новомосковское шоссе, д. 52, 54

## СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Вологда	ООО СЦ "Контэкс-Кран"	7-953-50-38-962	160000, г. Вологда, ул. Маяковского, д. 14"
Калининград	ООО "Верис"	(4012) 507-937, (963) 3507937	236016 г. Калининград, ул. 9 Апреля, дом 62, кв 19.
Мурманск	ЗАО "СЕВМИС"	8-921-725-04-67 (8152) 28-60-49	183001, г. Мурманск, ул. Фестивальная, 12
Петрозаводск	ООО "Межрегионэкспертиза"	(8142) 56-63-63, 53-04-54	185005, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Промышленная, д. 10
Санкт-Петербург	ООО "Вира"	8 (812) 442-46-03 8 (952) 238-67-97	195279, г. Санкт-Петербург, пр-кт Наставников, д. 34, литера А, пом .7, офис 8
Санкт-Петербург	ООО ЕКЦ	929-119-12-44	Санкт-Петербург, ул. Волхонское ш., д. 116, литера Б
Санкт-Петербург	ООО "НИВА-Гидравлика"	(812) 336-93-63	192102, ул. Салова, д. 57
Санкт-Петербург	ООО СК ЭллКом	+7 (812) 971 2999 +7 981 793 2840	Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 76
Сыктывкар	ООО Сыктывкарское монтажно-наладочное управление	8212-44-02-93; 8-912-867-19-93	Сыктывкар, ул. Кутузова, 7

## ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Симферополь	ООО "Агро Спец Механизация"	8 (978) 757-86-53	г. Симферополь, ул. Генерала Васильева, д. 30 В
Симферополь	ООО "БАУГРУПП"		г. Симферополь, ул. Трансформаторная, 7
Горячий Ключ	ООО "СБСВ-КЛЮЧАВТО ЮГ"	(86159) 444 05	353290, Краснодарский край, г. Горячий Ключ, автодорога Москва-Новороссийск 1384 км + 470 м. (слева)
Новочеркасск	ООО Гидроальянс	(909) 4364442, 8(918) 5152447	Новочеркасск, ул. Спортивная, д. 2А
Астрахань	ООО "Астраханский инженерно-консультационный центр по ГПМ"	(8512) 63-33-87	414000, г. Астрахань, ул. Рождественского 3-й проезд, д. 4
пгт. Зуя	ООО "ПТФ "Крансервис"	297630	297630, Республика Крым, Белгородский р-н, пгт Зуя, ул. Ленина, 26А
Краснодар	ООО "РЕМБАЗА"	8 (905) 40-40-140	353252, Краснодарский край, Северский район, станица Григорьевская, ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 1, корп. Б.
Пятигорск	ООО "СТО-ТСС Кавказ"		357528 г. Пятигорск, ул. Делегатская, 97.
Новошахтинск	ООО "Стройбезопасность-Н"	(86369)375-52, 200-18	346919, Ростовская обл., г. Новошахтинск, ул. Советской Конституции, 34 Н
Ставрополь	ООО КПК "Автокрансервис"	(8652) 56-15-44	г. Ставрополь, ул. 1-я Промышленная, д. 8
Краснодар	ООО "Учебно-технический центр"	(861) 233 37 69	350011, г. Краснодар, ул. Димитрова, д. 5/1
Волгоград	ООО "Зубр"	(8442) 54-43-22	400075, г. Волгоград, ул. Краснополянская, д. 23
Волгоград	ООО "Гидравлика"	(8442) 98-41-95	г. Волгоград, ул. Лавренива, 21
Пятигорск	ООО "Кран Сервис КМВ"	(8793)97-56-98	г. Пятигорск, Скачки, Промзона 2, ул. Производственная, 29 (территория ОАО СУМС-23)

## СЕРВИСНЫЕ СТАНЦИИ

**АЗ «Чайка-Сервис» обеспечивает сервисную поддержку клиентов по всей территории России и странам СНГ через развитую сеть сервисных станций.**

**В особо ответственных и срочных случаях возможен выезд мобильной бригады для проведения ремонтных работ.**

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ			
Екатеринбург	ООО "Техсервис кран"	343 214-69-21	620014, г.Екатеренбург,ул.Малышева,36"Б"
Екатеринбург	ООО "Спецремналадка"	360-64-45, 36064-46,50	г. Екатеринбург, ул. Фронтовых Бригад, 18
Екатеринбург	ООО "Автомастер"	(912) 222-60-26	Екатеринбург, пер-к Геологов 1
Тюмень	ООО "Сибинтком"	(3452) 30-44-77	Тюмень, ул. Авторемонтная, 12
Магнитогорск	ООО "Подъёмник"	(3519)24-54-08	455000 г.Магнитогорск, ул. Электросети, 31
Среднеуральск	ООО «Техсервис кран»	(343) 214-69-21	Свердловская обл., г. Среднеуральск, ул. Ленина, 1
Березники	ЗАО «СПНУ»	(3424) 23-91-28)	618404, Пермский край, г. Березники, ул. Рудничная, 1А
Ханты-Мансийск	ООО Вертикаль	918 905-56-33	Ханты-Мансийск, производственная база автодороги Югра-Таллинка
Сухой Лог	ООО ИКФ Диацентр	73437343818	Свердловская обл., г. Сухой Лог, ул. Кирова, д.2
Сургут	ООО ПКФ "Новотех"	(3462) 23-67-71	Тюменская обл., г. Сургут, ул. Сосновая, д. 35
Тюмень	ЗАО "Тюменский экспертный"	(3452)22-03-72;22-02-17	625014, г. Тюмень, ул. Республики 252, корп. 10
СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ			
Юрга	ООО "НАЯНА"	8 (384-51) 63-000, 6-58-58	Кемеровская обл. г. Юрга, ул. Шоссейная, 56
Иркутск	ООО "Сумотори Иркутск"	(3952) 28-96-96	Иркутск, ул. Байкальская 277А
Обь	ООО "ПК Гидромаш"	(383) 344-99-29, 216-95-41	633104, Новосибирская обл., г. Обь, пр. Мозжерина, д. 5
Томск	ООО "Спецкрансервис"	8(3822)-32-52-09	634003, г. Томск, ул. Октябрьская, д. 26
Томск	ООО "Ремкранпарк"	(3822) 53-54-19	"г. Томск, ул. Нижне-Луговая, 111 Юр.адрес: 634003, г.Томск, ул.Октябрьская, д.26,п. 22"
Омск	ООО "СПК "Кран-ремонт"	(3812)559-409,559-352	Омск-36, ул. 2ая казахстанская, 1А
Красноярск	ООО "Сигма"	(391) 236-41-01	660079, г. Красноярск, ул. 60 лет Октября, д. 105
Красноярск	ООО "Портал"	(391) 236-97-44, 236-97-55	660079, г.Красноярск, ул. 60 лет Октября, д.105
Кемерово	ООО "Сибирская Крановая Компания"	89236178415	г. Кемерово, ул. Западный проезд, д. 7Г
Кемерово	ООО" ТПК"Сибпромтранс"	8 ( 384-2) 44-29-12, 89001002130	650021 , г .Кемерово, ул. Красноармейская,3
Новокузнецк	ООО Кузнецкавтокран	89059669652	г. Новокузнецк, Сибиряков-Гвардейцев, 2
Омск	ООО СТЦ Крансервис	8 (3812) 546751 8 (3812) 560358	Омск, 3-я Молодежная, д.2 корп. Д.



## РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ



**Данилов  
Антон Сергеевич**  
коммерческий директор  
(831) 22-99-704



**Улев  
Сергей Леонидович**  
технический директор  
(831) 22-99-798

## РУКОВОДИТЕЛИ ФИЛИАЛОВ



**Астахова  
Елена Васильевна**  
руководитель филиала г.Краснодар  
(861) 236-82-01, 236-95-35



**Шестаков  
Василий Сергеевич**  
руководитель филиала  
г.Набережные Челны  
8-960-077-95-69

### Автомобильный завод «Чайка-Сервис» выражает благодарность за плодотворное сотрудничество своим многочисленным партнерам:

Администрация и МУП г. Москвы и Московской области, г. Астрахань, Архангельской области, Белгородской области, Владимирской области, г. Владивостока, Волгоградской области, Воронежской области, г. Екатеринбург, г. Калининграда, г. Краснодара и Краснодарского края, г. Новороссийска, г. Нижний Тагил, Омской области, г. Пензы, г. Пермь, Республики Марий-Эл, Ростовской области, г. Санкт-Петербурга, г. Смоленска, г. Сургуля, Тверской области, г. Тюмени, г. Челябинска, г. Хабаровска, Автохозяйство Управления Госавтоинспекции ГУВД по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области

Алроса АК ПАО  
Газпром газораспределение ОАО  
Газпром ПАО  
Газпромнефть-Омск ОАО  
Гидроремонт ВВК ОАО  
Компания Сухой ОАО  
Курганэнерго ОАО  
Крымэнерго ДТЭК ПАО  
МВД России  
Мосводосток ГУП  
Московская Городская Поисково-Спасательная Служба  
Московский Метрополитен ГУП  
МОЭК ОАО  
МРСК Центра и Приволжья ОАО  
МРСК Северо-Запада ПАО  
МРСК Северного Кавказа ПАО  
МРСК Сибирь ОАО  
МРСК Урал ОАО  
МЧС России

Норильский Никель ЗАО  
Петербургский метрополитен ГУП  
Роснефть ОАО  
Ростелеком ОАО  
Ростовская областная поисково-спасательная служба  
Рязаньорггаз ОАО  
Салехардэнерго МП  
Севастопольэнерго ПАО  
Сибнефть-Омскнефтепродукт ОАО  
Спецстрой России ФГУП  
СУЭК ОАО  
СМЗУ ГУВД Нижегородской области  
Управление по организации работы объектов мелкорозничной сети и парковок г.Н.Новгорода МКУ  
Федеральная служба исполнения наказаний  
Федеральная служба охраны (ФСО РФ)  
ФСК ИЭС ОАО  
Центр организации дорожного движения правительства Москвы ГУ г.Москвы  
Якутгазпром ОАО

## КОММЕРЧЕСКИЙ ОТДЕЛ АЗ «ЧАЙКА-СЕРВИС»



**Конагин  
Евгений Сергеевич**  
заместитель коммерческого директора  
8-906-352-20-24



**Бобыло  
Юрий Михайлович**  
заместитель коммерческого директора  
8-903-041-33-55



**Балябин  
Алексей Владимирович**  
руководитель направлений ГАЗ, КАМАЗ  
заместитель коммерческого директора  
8-903-846-40-05



**Орещенко  
Юрий Борисович**  
руководитель направления Hyundai  
заместитель коммерческого директора по  
коммунальной технике  
8-909-291-00-94



**Галанин  
Александр Михайлович**  
руководитель направления  
Tadano, Hino  
8-906-352-20-58



**Буров  
Александр Борисович**  
руководитель направления Amco Veba  
8-906-352-20-18



**Уткин  
Денис Сергеевич**  
заместитель коммерческого директора  
руководитель направлений Isuzu, Iveco  
8-962-511-18-57



**Конов  
Максим Анатольевич**  
руководитель направлений  
Fassi, Jac, Foton  
8-909-288-31-92



**Абрамович  
Даниил Михайлович**  
руководитель направления Soscage,  
Урал  
8-962-511-94-78



**Корсаков  
Михаил Михайлович**  
руководитель направлений Fuso  
8-960-174-22-56



**Мольков  
Евгений Юрьевич**  
менеджер  
8-906-360-36-02



**Шутов Николай  
Владимирович**  
менеджер  
8-930-056-12-94



**Артамонов  
Александр Сергеевич**  
менеджер  
8-908-233-56-00



**Трухманов  
Виктор Анатольевич**  
менеджер филиала  
г.Краснодар  
(861) 236-82-01

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД  
**Чайка**  **Сервис**

**МЫ РАСШИРЯЕМ  
ВОЗМОЖНОСТИ АВТОМОБИЛЯ!**

БЕСПЛАТНЫЕ ЗВОНКИ ПО РОССИИ:

**8-800-700-22-09**

СТО, ОТДЕЛ ГАРАНТИИ:

**(831) 22-99-727**

**WWW.CHAIKA-SERVICE.RU**